

4033

← SIA

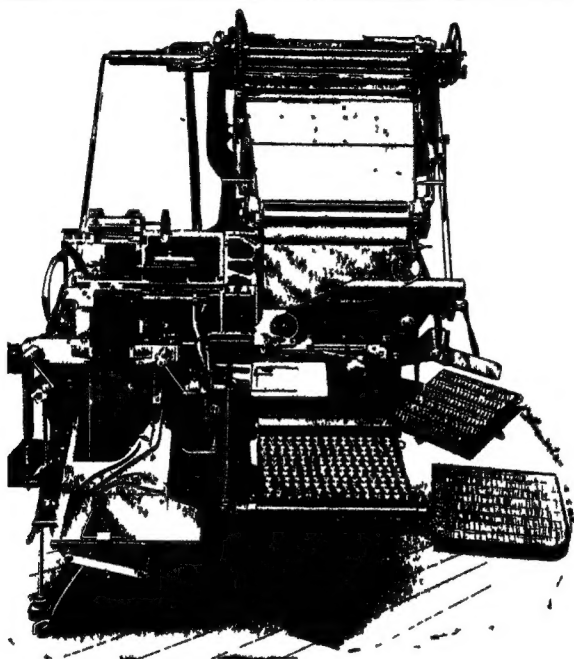
عند قرشان صاغ

الجزء الثاني

تاريخ الحزب العظمى



امبراطور المانيا



ماكنة اللينوتايب وعليها رتب حروف هذا الكتاب

مطبعة المقتطف والمقطم
بشارع القاصد قرب محطة حلوان
الاسعار بغاية الاعتدال

الفصل العاشر

انزال الحملة الانكليزية الى فرنسا

كثبان حركاتها - حرس العواصم الفرنسية - المترحمون - محي، اركان حرب
الجيشين الفرنسي والانكليزي - اعداد المسكرات والمستشفيات - رينة ولون - الاعمال
بالجنود والمدافع - معادرة بولون الى ساحة القتال - رسالة الملك جورج الى رجاله - هزيمة اللورد
كستلرلم - احلاء بولون من الحد

جعل نشر بولون قاعده لثبول الحملة الانكليزية الى فرنسا وارسلها الى مدين
الحرب . وهو ملائم لهذا الغرض من وجوه كبره . فانه يمكن نخس بواخر
نقالات معا ان رسو عند رصفه ونزل محمولها من الجنود وبوابهم من مدافع
ومركبات نعل ومسسفات نعاله ومؤن وذخيره وسائر ما يلزمهم . وقد أسدل
دون هذه الحملة حجاب صفى من السر والخفاء فلم يدر احد من الجمهور بسفرها
ولا بمكانه وزمانه . وانزل الجزء الاول منها الى بولون فلما عرف الجمهور
انها تبرى انها غادرت سواحل انكلترا . ذلك بان الاوامر صدرت الى الاورط
الى تألف منها ان يركبكتها ويذهب الى حب لا يدرى . ثم اركب العصرا
وكان سائقوها مجهلون المكان الذى يقصده فطراهم . ولما اركب الجنود النقالات
فى نر سوميون عرفوا على سبل الحدس والخمين انهم ذاهبون الى فرنسا
ولكنهم ! امرفوا الى الغور يقصدون . وبلغ الكبح حده الاقصى حتى ان ربان
نعاله لم يدر ان يخرج نعاله لانهم كانوا قد زودوه باوامر مخومة بنفحها
على بعد عسره امال من البر

حمل نشر المافز ايضا مكاناً ماناً لثبول رجال الحملة . وكان مخفر النقالات الى

والى ثغر بولون قسم من الاسطول الفرنسي . وكانت غواصاته تروح ونجيه من بولون واليهما على الدوام قصد الاستطلاع . ولم يمكن في هذا الثغر اخفاء اتدابير التي اتخذت لانزال الحملة ولكن الصحف لم تذكر شيئاً البتة عنها انكليزية كانت او فرنسية . اما الآن وقد زال سبب ذلك التكتيم فلا حرج اذا فصلنا ما جرى للحملة تماماً

اول علامة ظهرت بقدم الحملة وصول نفر من الضباط الفرنسيين الى بولون ونزلوهم في فندق كريستول المتناوح للميناء وكانوا يحسنون الانكليزية ثم ظهر انهم الضباط الذين عينهم اركان الحرب للترجمة بين الجيشين . وكان احدهم تاجر قطن . في ليفربول . وثاني معلماً في مدرسة . وثالث موظفاً في شركة فرنسية بمدينة نيوكاسل الانكليزية . ورابع محامياً طالما وقف للدفاع امام المحكمة الانكليزية العليا . وخامس كونتاً فرنسياً . وسادس صياداً مشهوراً . وسابع رجلاً ذائسار يعرف لندن وباريس معاً . وثامن من ملحقي السفارات سابقاً

الى هؤلاء وامثالهم عهد في المساعدة على نزول الحملة الانكليزية الى البر الفرنسي وارسالها الى الميدان ومرافقتها اليه . وكثيرون منهم سقطوا وهم يقاتلون بجانب اخوانهم الانكليز والاسكتلنديين

ولم يمس الا القليل حتى ظهر بئس ضباط اركان حرب الحملة ونزلوا في الفندق نفسه . وصدر الامر الى تجار بولون بان ينقلوا سلمهم وبضاعتهم من رصيف «لوبيه» المعد لنزول الجنود الانكليزية فاطاعوا الامر حالاً . ثم اقبلت النقلة الاولى تحمل امنة للجنود ونفراً منهم . وبقيت النقلات يومين لا تنقل سوى الامتعة وفي حلالها اعدت خمسة معسكرات للجنود في المضارب المحدقة ببولون . ومما يستحق الذكر ان بعض الاماكن التي اقيمت هذه المعسكرات فيها اتخذها نابوليون الكبير معسكرات للجنود التي حشدتها في بولون قصد غزوة انكلترا .

وفي الميناء حشد السفن المسلحة لنقل الجنود وانفاذ ذلك التقصد والظاهر انه كان في التية في اوائل الحرب جعل بولون قاعدة دائمة تصلها الجنود من انكلترا ويماد المرضى والجرحى اليها بطريقها ولكنهم عدلوا عن هذا العزم بعد ما تدفنت سيول غزاة الالمان على فرنسا من مونس وشارلوا ونشر محافظ بولون في عاشر اغسطس منشوراً قال فيه :

«الى مواطني الكرام . في هذا اليوم يقدم مدينتنا الجيش الانكليزي الباسل لمعاونة جنودنا الشجعان على صدّ اعتداء المانيا القبيح . وقبل غزوة البرابرة هذه قامت اوربا قومة رجل واحد تناهض امة بربرية مثلها هددت سلام العالمين والامن العام . وبولون التي هي احدمواطن الاتفاق الودي ترحب بانباء انكلترا ترحيب الاخوة . فعلى اهل المدينة ان يزبوا واجهات منازلهم برايات البلدين . فزين اهل المدينة منازلهم بالاعلام الانكليزية والفرنسوية والبلجيكية اجابة لطلب المحافظ

ويشما كانت الجنود الفرنسوية لا تزال تقصد حدود البلجيك كانت الجنود الانكليزية نصل بولون بالالوف من ١٣ اغسطس وبقيت كذلك عشرة ايام منوالية . وكان اعجاب الفرنسيين برجالها شديداً . قالت جريدة «فرانس ميكونور» في بعض اعدادها «ان منظر هؤلاء الجنود الرائعين مهابة الذائنين ظرفاً المتدققين بشراً لما يبشر بالخير وبعد بالين والاقبال» . وبقيت الجنود تؤم معسكرات بولون ثم تفادروا الى ميدان الحرب عشرة ايام . وفي اثناء اقامتها اقبل اهل المدينة عليها لزيارتها وتبودلت الهدايا بين الفريقين فكان البولونيون يقدمون اليها السجارات والحلوى والجنود تهدي اليهم مقابلها حروف النحاس التي على اكتافها وهي اوائل اسماء اورطها فجعلت منها بنات بولون قلائد لنحورهن وكان المشاة هم اول الجنود التي نزلت الى بولون . ثم جاء الطوبجية على

انهم . وعند وصولهم كان بعض الالمان قد احدثوا بحصون لياج والبعض تقدموا حتى بلغوا بروكسل . وتلا الطويحية الفرسان على اختلاف بلوكاتهم وانوينهم ثم رجال الحملة فرجال القسم الطبي بمستشفياتهم النقالة التي لا تحصى . ثم المهندسون بقوادهم المعدة لمدّ الجسور . وفي آخر الجميع جاءت فصيلة الطيارين وهي مؤلفة من مئة رجل

ولما نزل آخر جندي انكليزي الى بولون كانت طلائع الحملة قد بلغت حدود انبلجيك تحاول صدّ الالمان عن الزحف على غير طائل . وكان بعض جنود الحملة يصلون بولون يوماً وفي غد ذلك اليوم كنت تراهم في خنادق « كمبراي » يترصّدون الالمان . ولم يمضِ اسبوع حتى عاد بعضهم وسواعدهم مربوطة ورؤوسهم معصوبة . ويقال بالاختصار ان انزال الحملة الى البر الفرنسي كان عملاً من جلائل الاعمال في ابتداء هذه الحرب العظيمة يذكر بهدوئه وحسن نظامه وقبل سفر الحملة من انكلترا ودعت برسالتين الواحدة من الملك والثانية من اللورد كتشتر . اما رسالة الملك فهذه ترجمتها :

« انكم تغادرون اوطانكم للدفاع عن سلامة سلطتي وشرفها . فان البلجيك انني تمهدنا بحمايتها هاجمها عدو قوي وسيهاجم فرنسا قريباً . على ان تثقي بكم عظيمة يا جنودي . فليكن شعاركم عمل الواجب وانا اعلم انك تمضون ذلك الواجب بشرف . وساتبع كل حركة من حركاتكم بيزيد الاهتمام واسرّاذ اسمع انباء تقدمكم اليوم . واعلموا ان امر خبركم ورفاهكم لا يغيب البتة عن بالي . ادعو الى الله بان يبارككم ويردكم منصورين » . واما رسالة اللورد كتشتر فقد علم القراء كتبها من الرسائل البرقية التي وردت في حينها فزّ حاجة الى اعادتها

ومرّ يومان على سفر ساقّة الحملة من بولون ثم جاءت الانباء بان الالمان

يزحفون ويهددون بلاد «بادي كاليه»، وان سكة الحديد من بولون الى باريس بطريق ايمان قطعت على اثر نفس كبري بيكونيه . وشاع حينئذ ان الالمان ينوون مهاجمة بولون نفسها فغادرها كل جندي فرنسي كان فيها . ولم يمض الاسبوع الاول من سبتمبر حتى قطعت المواصلات بينها وبين داخلية فرنسا وباتت تحت رحمة الغازي بلا حام يدود عنها

الفصل الحادي عشر

كيف غزا الالمان البلجيك

مشروع فرنسا الدفاعي — مساعدة الوقت — قوة روسيا بعد التجدد — قوة مدافع الحصار الالمانية — استهانة ملك البلجيك بالمانيا — قسوة الالمان في البلجيك — اضطرام روح الوطنية في البلجيك — اعتمادها على فرنسا وانكسرت — بدء الغزوة الالمانية — خرق الالمان لقانون الحرب بين الامم المتحدة — ادلة القتل والفظائع — الوقوف امام لياج — عمل فرسان الالمان — انتقام الفلاحين — بعض المناوشات — انتصار الجنود البلجيكية في هالن — زحف الجيش الالمانى — انكسار الجيش البلجيكي في ترلون ولوفان

سيدكر التاريخ ما بقي حكاية خراب البلجيك في اوائل هذه الحرب العظمى ريمدها من اجل الفاجعات في العصور القديمة والحديثة معاً . فان امة صغيرة اكرهت على الوقوف في مقدمة القتال لا عن ذنب جنته ولا عن رغبة منها في الحرب . واحتمل جيشها هجوم دولة من اعظم الدول الحربية في الارض . :ـ أى اهلها مدمرهم الجيلة تهدم ويوتهم تخرب والوفاء من شبانهم تهلك ونسيج معيشتهم الاجتماعية يمزق شر ممزق . وسيموا العذاب الوائاً على يد جيش قوي لا يرحم . وان صنوف البلاء التي حاقت بهم لتذكرنا الفظائع التي ارتكبتها اسبانيا في

هولندا محاولة الاستيلاء عليها . او فظائع حرب الثلاثين سنة . او فظائع قوم
جيكيزخان وتيمورلنك لما طغى سيلهم على سهول اسيا الوسطى
ورب سائل يسأل لم لم يذل الحلفاء جهداً اعظم مما بذلوا لمنع تلك الطامة؟
ولم لم تزحف الجيوش الفرنسية بسرعة فتجاوز الحدود وتستولي على خط
الموز وتوقف الغزاة عند حدّهم؟ هذان سؤالان سألهما البلجيكيون انفسهم وجم
غفير من محبيهم والمجيين بهم في انكلترا وغيرها . وجواباً عليهما نقول ان اعظم
رجال العسكرية في فرنسا وانفذهم بصيرة اعتقدوا بان جعل حدود البلجيك
خط الدفاع الاكبر يفضي الى خراب البلجيك خراباً دائماً وخراب فرنسا ايضاً.
فان المانيا كانت ترمي في اول الحرب الى ضرب باريس التي هي قلب فرنسا
باسرع ما يمكن من الزمن والى كسر الجيوش الفرنسية قبلما تستطيع روسيا
مساعدة حليفتها مساعدة تذكر . اما فرنسا فقد كانت غايتها درء الضربة الالمانية
ومحاولة دخول ارض المانيا

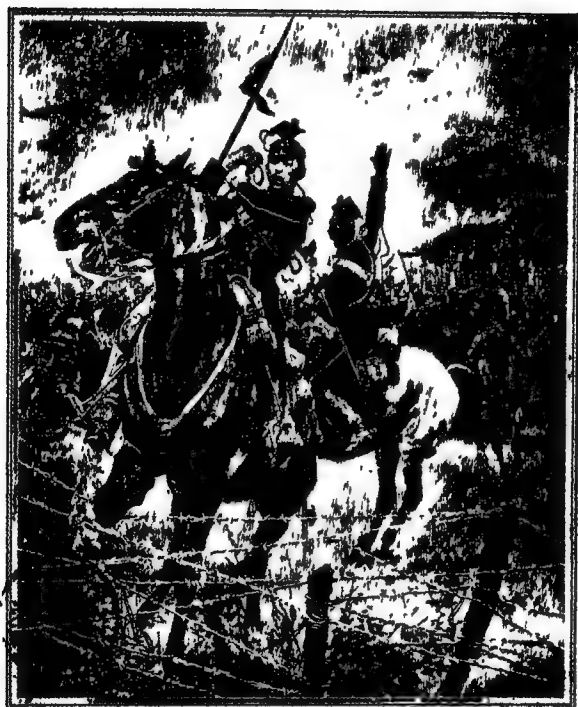
وقد كان همّ ادكان حرب الجيوش الفرنسية بعد حرب سنة ١٨٧٠ سبرغور
المانيا ليعلموا كيف تضرب ضربتها وكيف تتقى تلك الضربة . وكانت خطتهم
الحربية تدور على امرين متوادرين عن الحرب المذكورة . الواحد سياسي وهو
استرجاع ولايتي الزاس ولوردين وهذا ما حمل فرنسا على حشد جيوشها على
الحدود الشرقية من بلغور الى لونيوي . والثاني حربي وما له ان فرنسا كسرت
مرة بعد اخرى في الحرب الماضية لان جيوشها انفصل بنفسها عن بعض فتمكن
الالمان من مهاجتها وسحقها واحداً بعد واحد . فان جيش بازان حصر في متس
فاضطر الى التسليم وجيش مكماهون الضعيف انفصل عن سائر الجيش فاحرق
به الالمان في سيدان حيث سلم ايضاً بعد مقاومة بديدة . فلذلك قرادكان حرب
اجنيس الفرنسية في هذه الحرب ان تبقى جيوشهم متضامة مهما افضى اليه

ذلك القرار من خسارة الارض والرجال

ولا بد للقارىء من ادراك هذه الحقيقة المركزية في الحطة الفرنسية الحربية
 . يمكنه تتبع حركات الجيوش في اوائل الحرب وفهم تلك الحركات . فلما دخل
 الالمان لكسمبرج في ٢ اغسطس كان لهم منها مدار يزحفون منه الى اية جهة
 ارادوا . فاذا اتجهوا غرباً بلغوا لونجوي . او شمالاً بطريق لكسمبرج البلجيكية
 استطاعوا بعد اخذ لياج ان يستولوا على الطريق المؤدي الى شمال فرنسا . او
 جنوباً استطاعوا ضرب فرنسا حذاء خط الحصون الكبرى . ولو شامت فرنسا
 حماية ارضها وارض البلجيك كلها من الهجوم عليها لوجب ان تمتد جيوشها من
 بلفور الى نامور على عازاة نهر الموز الى لياج وتثبت عند هذا الخط الطويل
 اذن لباتت غزوة المانيا للبلجيك مستحيلة . ولكنها لو حاولت ذلك لشطر جيشها
 شطرين فيما يرجع ولا يمكن الالمان سحق كل منها على حدة وبسهولة
 ولكن اخراج الحطة الفرنسية من القوة الى الفعل اي ابقاء الجيوش متضامة
 يستلزم خسارة عظيمة وهي ترك الالمان اولاً يمتاحون بلاد البلجيك وثانياً
 يتقدمون الى الساحل الفرنسي اذ اشاءوا حيث يدخلون اراضي فرنسا الشمالية
 القنية بمعاملها ومناجها ويخربونها على هواهم . ولا بد ان قواد الجيش الفرنسي
 ادركوا هذا الامر واذعنوا له اجابة لداعي الضرورة والا فقد كان لهم متسع
 من الوقت لتوجيه جنودهم الى جنوبي البلجيك وامداد الجيش البلجيكي عند
 لياج وطرده الاوهلان (فرسان الالمان) من بروكسل واواسط البلجيك
 وكل يوم يمر على فرنسا وهي ثابتة في وجه الجيوش الالمانية ومائة جيوشها
 من التفرق يدنها من النصر لانها لا تحارب في هذه الحرب وحدها . فان انكثرت
 سدت البحر في وجه المانيا وارسلت حملة لمساعدة فرنسا برأ . وروسيا اخذت
 تتحرك من الشرق في جهة المانيا ببطء ولكن ضخامة جحافلها وحسن استعدادها

بحولان دون وقوف احد في وجهها على ما يلوح لنا. فلنأخذها تستطيع ان توجه على المانيا والنمسا مليوني رجل على القليل وقدّمهم على الدوام بجنود نسدّ النقص الذي يطرأ عليهم وتزيد . فروسيا التي تواجهها المانيا الآن في المعترك ليست روسيا التي كانت قبل حرب اليابان — اي امة عظيمة كانت تعيش على شهرتها العسكرية بل امة نعلت دروساً حسنة بعد انكسارها في تلك الحرب فتقحت طرفها وجددت سبلها الحربي ونظمت جيشها حتى اصبح العالم الآن يرى جيشاً هو اضخم الجيوش طراً ومن احسنها عدة واقمها امة واكبرها مضاً اما ما عملت روسيا بعد عهدة وستون (الي عقد الصلح فيها بينها وبين اليابان) فهو انما نهضت تبحث بعناً دقيقاً في اسباب ضعفها العسكري الذي لم تكن تحسّ به لعلها تستطيع بشخص الداء . فان الجنود الروسية فعلت في اواخر تلك الحرب ما لم تفعله في اوائلها اذ اوقفت اعداءها عند حدّ محدود بضعة اشهر فمكنت في خلالها من جعل مركزها عزيزاً يكاد لا يؤخذ . فلما انتهت الحرب كانت قوتها العسكرية هناك في اوجها . ولكنها مع ذلك سببت ذلاً وهواناً لان ذكرى معارك بالو ولياوينغ وشاهو وبورت آرثر ومكدن لانتسى . وانعطت قيمتها حتى في عين نفسها

هذا هو الذي حمل روسيا على اعاده تنظيم جيشها . فاحالت كبار قوادها الى المعاص محفوفين بالدار والحزّي وافصت شديد القصاص من مقاولي الجيش الذي اغتموا ساعة الخطر الوطني لانسباع بطونهم . وجعلت استعدادها الحربي من سنة ١٩١٠ بدور على محور واحد وهو الدفاع عن سلطتها من هجوم النمسا ومانيا عليها. وزارت لجنته عسكرية روسيا من ثلاث سنين فادهشها مقدار ماتم من الاستعداد في ذلك الوقت الوجيز . ولما اخذ اركان حرب الحُرّ التركي يسمعون خفتهم الاخبره في اوائل اغسطس الماضي كانوا يحسون ان التعبئة



فرسان اليوهلان الالمان
يحاولون اجتياز الحواجز والاسلاك الشائكة التي
نصبها البلجيكيون حول حصون لياج

الروسية بدأت وانه لاغضي عدة اسابيع حتى تكون الجنود الروسية قد شرعت
بعبور نهر فستولا فتكره المانيا بذلك على نقل جيوشها الى الشرق لمقاومة الهجوم
الذي يتهدها فيه . وحينئذ نسحق فرصة فرنسا العظيمة

وعليه قرر اركان حرب الجيش الفرنسي في خطتهم ان يوجهوا قوات كبيرة
الى الزاس ولوردين للاغارة عليها وظنوا انهم يلاقون معظم الجيش الالمانى
هناك . وبينما يزحف معظم الجيش الفرنسي في لوردين تقف القوات الباقية في
وجه الالمان شمالاً ويرسل بعض الفيالق لمساعدة الجيش البلجيكي فزحف
المشاة على نامور التي هي مفتاح القسم الاعلى من وادي الموز وتفتش الحياطة
ببلاد اردان والبلجيك الوسطى فتطرد خيالة الالمان منها . وتحافظ جنود
التريتوريال على خطوط المواصلات من وراء . وهذه الجنود مؤلفة من كل من
كانت سنه ثلاثين سنة فما فوق

ولم يكن ينتظر ان لياج تطبق الحصر زمناً طويلاً بل ان معظم الحيرين
العسكريين كانوا يقولون انها لا تصبر سوى يومين او ثلاثة ايام في الاكثر على
مهاجمة الالمان اياها بجميع ما لديهم من حول ومن قوة . وبذلك يستهدف قلب
البلجيك للغارة الالمانية . ولكن نامور والبلاد الجبلية الواقعة جنوبي نهر الموز
نستطيع الثبات طويلاً . ولو جاء الالمان بقوة كبيرة غير متتظرة الى الشمال
فان الاستحكامات الفرنسية الممتدة وراء نامور من ليل الى مزير تصدهم عن
التقدم ريثما نظهر روسيا قوتها

على انه فات القواد الفرنسيين في حسابهم امران لم يقدروهما حق قدرهما .
فالاول استهانوا بقوة مدافع الحصار الالمانية الجديدة وخصوصاً مدافع هويتزر
الضخمة التي عرف ان المانيا تعدّها للايام الصعبة ولم يحسبوا حساب ما تستطيع
تلك المدافع من التدمير المائل . وثانياً - وهو اهم - لم يحسبوا حساب ما طرأ

على سرعة حشد الجيوش من التغيير على اثر ادخال السيارة (الاوتوموبيل) في نظام الجيش . فان المانيا اعدت من هذه السيارات ما يكفي لتقل المدافع والميرة والمؤن والرجال . واصبحت مقدمة جيشها الآن مؤلفة من سلاحين — الحياالة والسيارة المدرعة لتقل المدافع . واعدت لتقل المشاة الوفاً من سيارات اخرى تقطع في يوم مسافة لا يقطعها الجيش على اقدامه الا في ستة ايام ثم يتزلون منها وهم لا يشعرون بشيء من وعناء السفر

وبعد مهاجمة الالمان لحصون لياج كما تقدم وصفه في فصل سابق سعى امبراطور الالمان سميأ ثانياً لاستمالة البلجيكيين اليه . ذلك بانه وعد ملك البلجيك بواسطة ملكة هولندا ان يضمن معاملة البلجيكيين احسن معاملة ويرعى حرمة استقلالهم وسلامة املاكهم من كل جهة اذا عدلت البلجيك عن المقاومة وسمحت للجنود الالمانية بالمرور في ارضها لمهاجمة فرنسا . فاجاب ملك البلجيك بقوله «ان انكثرا وفرنسا وروسيا وعدت رسمياً ان تساعدنا في حربنا» والجيوش الفرنسية بادرت على عجل فدخلت ارضنا اجابة لندائنا واستغاثتنا . فاذا لم تقوْ على دفع الثأبة عنا فان الشرف لا يسمح لنا بالنكوص على الاعقاب . على ان ما فازت البلجيك به اولا تفوز انكثرا وفرنسا به ثانياً بمساعدتها اذ تطاردان العدو المنهزم والمشتت الشمل الى بلاده فيسلم شرقنا من الاذى ويبقى اسمنا مجيداً الى الابد» اما منظر البلجيك في اوائل الحرب فكان منظراً رائعاً شائقاً فان صدور القوم كانت تغلي حمية وشفقة على العدو. واضيف الى بنفهم المتوارث لالمانيا وخوفهم منها مرارة جديدة نشأت عن حكايات ما يأتي الالمان من ضروب القسوة في القرى الجنوبية حيث لم يرحم الغزاة جنساً ولا سناً ولا حى احداً حام من يدهم الحديدية . فان الحكايات الواردة من فيزه وبورت سيرسويل واردان وغيرها انما هي حكايات نهب واراقة دماء لا فرق في ذلك بين رجال الدين والاطفال

الرضع والشيوخ والامهات . فثارت النخوة في رؤوس الفلاحين من أهل البلجيك الوسطى لسماع ما يعاني اخوانهم من الشدائد والمحن وقاموا يسدون الطرق في اوجه النزاة بمر كبلتهم واكوام الاحجار والاشواك ويترصدون اعداءهم من ورائها بنية الفتك بهم

وهب الملك البرت ملك البلجيك في مقدمة امته للدفاع عن بلاده يرى في كل مكان وهو يستحث قومه على العمل واعداد معدات الدفاع على عجل ويميش عيشة جنوده بلا ابهة ولا فخفخة . ولكن البلجيك تعلمت لسوء الحظ على حسابها أن الشجاعة السامية وتكران النفس والحية لا تعد شيئاً مذكوراً بأزاء العدد والكفاءة العسكرية والتدريب والتمرين . فان جيش الميدان فيها يبلغ ١٠٠ الف رجل ورجال الحاميات ٨٠ ألفاً ولكنهم لم يدربوا تدريباً كافياً ولا دار في خلدتهم انهم سيقاومون يوماً من الايام وحدهم جيوش المانيا الضخمة حتى نأ فيهم ميل الى الانكسار في حماية انفسهم على حقوق المعاهدات لا على قوتهم الحربية . نعم انهم اشتروا مدافع الحصون بمبالغ كبيرة ولكن معمل كروب الالماني اجل تسليم تلك المدافع عمداً حتى بنوا حصونهم فاذا هي لا تصلح لتلك المدافع . ثم ان حصون لياج ونامور ليست على احد ثطراز وقد تركت مدة طويلة في ايدي تفر قليل من الجند . وكان دانتغارن القرعة حتى سنة ١٩١٠ يدخلون في سلك الجيش اما تقوفاً واما اتباعاً لنظام يسمح لمعظم الذين لا يريدون الخدمة العسكرية بعدم الانتظام في سلكها . وكانت مدة التمرين لجميع الاسلحة سنة وثلاثة اشهر وهي ليست كافية كما لا يخفى

وفي اوائل السنة المذكورة سنت الحكومة قانوناً جديداً ادخلت به اصلاحات جمة . وكان جيش السلم حينئذ اقل من ثلث قوته الاسمية . ولكن القانون لم ينفذ . مثال ذلك ان الحرس المدني يؤخذ من الاحتياطي ويكون عدده ٥٠ ألفاً

وبعين جزء كبير من الاحتياطي لحماية المواصلات وتؤخذ منه حاميات الحصون في زمن الحرب . ويدلك على مقدار استعداد هذا الحرس ان الحكومة لم تبدأ باعطائهم البنادق وبتدريبهم على استعمالها ألا بعد نشوب الحرب .

وقد اعتمد البلجيكيون في الاكثر على مساعدة الفرنسيين والانكليز . وجهدوا ما املوا هم عمله صد الفزاة او يأتي حلفاؤهم . وبعد شوب نار الحرب بايام قلائل نشرت ابناء رسمية فحواها ان مشاة الفرنسيين بلغوا غربي لياج . وفي ١٤ اغسطس أعلن في باريس ان الجنود الفرنسية التي دخلت البلجيك بطريق شارلروا انضمت الى الجيش البلجيكي وان ثلاثة ضباط فرنسيين الحقوا باركان حرب الجيش البلجيكي وضابطين بلجيكيين الحقا بالجيش الفرنسي ليمتلا جيشهما فيه . واعلن في الوقت عينه في بروكسل انه تم نقل الجنود الفرنسية الى ارض البلجيك في ذلك اليوم . اما الجنود الفرنسية التي قيل انها بلغت غربي لياج فاخفت او لم يسمع عنها شيء فيما بعد . واحتل الجيش الفرنسي مركزاً حصيناً بين ديثان ونامور ومركزاً آخر بين نيفال وجبلو وفي جواد فافر

ولقائل ان يقول لم لم بفعل الفرنسيين اكثر من هذا ؟ والحق يقال أنه يصعب الجواب على هذا السؤال . فان ضعف حركة الفرنسيين شمالاً في اوائل الحرب لا تزال لغزاً من الالغاز ولو سلمنا بانهم لم يقصدوا ارسال جيش كبير الى اواسط البلجيك لاسباب عسكرية . فانهم مكثوا الالمان بذلك من ضرب ضربتهم في الوقت الذي ادادوه ومن الفصل بينهم وبين البلجيكيين ومن حشد معظم جيشهم على حدود البلجيك . ولما بلغ الفرنسيون نامور كان القضاء قد حمّ وما الجدوى اذا وقع القضاء . وكان عددهم دون ما يكفي لاتخاذها فلا ريب ان اركان حرب الجيش الفرنسي غلطوا في حسابهم . وربما كان السبب الحقيقي في عدم انقاذ البلجيك عدم وصول الحملة الانكليزية حينئذ

فانها بلغت ساحة الحرب بعد الاجل المضروب بخمسة ايام ونصف
ولم يكن في عزم البلجيكيين التثبيت بلكسمبرج البلجيكية جنوبي نهر الموز
وشرقه لان خطوطهم الدفاعية جنوباً كانت تستند في الاكثر الى ليلاج شرقاً ونامور
غرباً ودينان جنوباً . وكان لهم ايضاً مركز منيع في هوي . واحتشد معظم الجيش
البلجيكي وفي جملته الحامية التي تقهقرت من ليلاج حول لوفان ومنها امتد
جنوباً بشرق في جهة الجيش الفرنسي الرابط في جملبو . وقد استقر الرأي
على الدفاع عن خط نهر الموز ما امكن الدفاع وعلى التقهقر الى نامور وانفرس
عند الاقتضاء

اما اهل بلاد اردان ولكسمبرج البلجيكية ففردوا مقاومة العدو الغازي بما
في وسعهم وكان كل فلاح منهم قد اعد سلاحاً له واخذ يتحين الفرص لاستخدامه
وهذا كان شأن جميع اهل البلجيك حتى تخوم هولندا . فانهم ينفضون الالمان
لانهم يعرفونهم ويعرفون ما هم عليه من صلف وكبرياء وكلف بالماديات
لم تشهر الحرب بين المانيا والبلجيك حتى صباح الاثنين الواقع في ٣ اغسطس
ولكن الشهود العدل من اهل القرى التي على الحدود يقولون ان الالمان طفقوا
يدخلون البلجيك في يوم الاحد الذي قبله جماعات صغيرة قصد الاستكشاف
وكانوا كثيري التجمل والادب ينتحلون اعداء أشقى لعملهم هذا كقول بعضهم انهم
انما اجتازوا الحدود لينتلوا حيادهم . وقول آخري انهم ضلوا الطريق . وقول
غيرهم انهم يريدون الاستفهام عن بعض الشؤون

وفي ٣ اغسطس تكاثرت جوعهم فاخذوا يسألون مأوى لهم في الاديرة
والمدارس . كتب بلجيكي من سكان قرى الحدود يقول . « وكان سؤالهم على
متهى الرقة والتلطف ولكننا لحظنا من منظرهم اننا اذا ايننا عليهم ما يسألون
اخذوا اكثر منه . » وفي ٤ منه اماطوا لثام التكر فتدفقت جنودهم على البلاد .

وجرت اول موقعة بين الفريقين في فيزه فهدم البلجيكيون جسراً في طريق لياج فكان عقابهم ان الالمان نهبوا مدينتهم هذه واستدل من هذا العمل على نية الغزاة وطرقهم

وكان الالمان يظنون عند دخول البلجيك انهم لا يلقون فيها مقاومة او يلقون مقاومة قليلة . ولكنهم دهشوا لما رأوا شدة مقت البلجيكيين لهم حيثما ساروا فلذلك اسرعوا قلبسوا لهذه الحالة لبوسها . ومعلوم ان من النقط الاساسية في العسكرية الالمانية انه لا يسمح للملكيين بالاشتراك في القتال لاي سبب من الاسباب . ففي حرب فرنسا وبروسيا سنة ١٨٧٠ نفذ كبار الجيش البروسي هذه القاعدة بلا شفقة ولا رحمة ولم يمتروا بالتطوعين الفرنسيين جنوداً . فكانوا اذا اسكوا احدهم قتلوه مدمياً بالرصاص . واذا أوت المتطوعين قرية دمروها وقتلوا بعض رجالها عقاباً لها . واذا مد ملكي يده بالاذى الى طرق المواصلات قتلوه ايضاً وخرّبوا القرى القريبة او فرضوا عليها غرامة . وقد ظهر من اعمال الالمان في هذه الحرب انهم ينوون تطبيق هذه القاعدة عليها ولكن بشدة وقسوة لم تعرفا في حروب المتمدنين

لا ينكر ان الحرب شنيعة خاطئة قاسية في احسن مظاهرها . وان القسوة والشدة وعدم الرحمة من ضرورياتها . والقائد الذي يشف عن ضعف ويتردد في تضحية رجاله انما هو رجل جاهل لحرفته . ولكن جرت العادة في حروب الامم المتمدنة بتخفيف بعض فظائع الحروب . فكما ان المصارع المحافظ على آداب حرفته لا يلكم خصمه تحت منطقتة كذلك الامم المتمدنة اتفقت على ان في الحرب اموراً لا يجوز عملها . فهي لا تنشر الامراض بطريقة من الطرق في صفوف اعدائها ولا تقتل الجرحى ولا الاسرى ولا غير المقاتلة من النساء والاولاد والسيوخ . وقد ناهدت كتابة على بعض الامور في سير الحروب .

ولكن هناك امورا غير مكتوبة ظن ان الضمير العام زعيم بانفاذها . فلما شاع وذاع ان الالمان ينكثون في اعمالهم كل عهد مسطور وغير مسطور لم يصدق الناس عامة هذه التهمة . اذ لا اسهل من اتهام الجنود المقاتلة بارتكاب الفظائع وكثيراً ما تجعل القسوة اللازمة عملاً هنجياً لا يوصف . ولكن اشاعات الفظائع تواترت الى حد جعل تكذيبها مستحيلاً ثم اتضح ان المانيا لا تريد ان تسير في الحرب على قانون ولا ان تعرف فيها ضابطاً او رابطاً بل تريد التحرر من كل قيد يقيد بها حتى قيود المروءة المتعارفة والسير فيها على اشنع مناظرها واشدها هولاً واستكاراً

وكان اول من ذاق العذاب الالمانى اهل مدينة فيزه . فلتم ساعدوا الجيش البلجيكي جهاراً على المقاومة في سبيل الدفاع عن وطنهم . فلم يصنعوا ذلك سرّاً ولا اطلقوا النار من اماكن مخبوءة ثم حاولوا الفرار كأنهم ابرياء لم ينجسوا ذنباً بل انهم رأوا ييوتهم تهاجم ففزعوا الى سلاحهم ليدودوا عنها

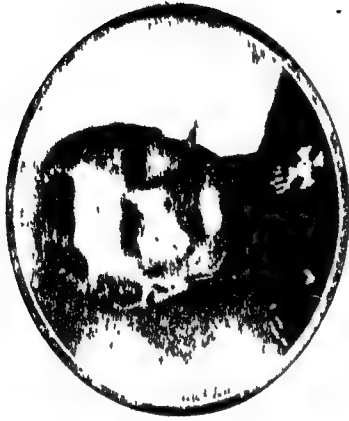
من مدة مثلت في لندن رواية مشهورة تصور فيها المؤلف جيشاً المانياً يفزو انكلترا وختم روايته بفصل مضجع خلاصته ان الغزاة قتلوا بالرصاص رجلاً انكليزياً لانه اشترك في الدفاع عن وطنه وحارب الغزاة بسيفه وبندقته . فقد الناس هذا الفصل مبالغاً فيه بحجة ان عمل الرجل طيبى ولا شيء اقرب الى العقل من دفاع المرء عن وطنه فمن الجهل ان يظن ان الالمان يقتلونه حساباً ان عمله هذا جريمة لا تفتقر . ولكن ما انكره الناس على الجيش الالمانى في الخيال فعنه هذا الجيش حقيقة في البلجيك

وحيث سار الالمان في البلجيك الجنوبية حولوا المزارع والقرى الآهلة صحراء قاحلة . قال هنريك بئرد مراسل «برنر تاجيلات» الحربى وكان قد زار الاماكن التي يحتلها الجيش الالمانى زيارة رسمية بصحبة الملحقين العسكريين .

الاجانب :

«زرت قريتي باتيس وهرفه فرأيت في هرفه ١٩ بيتاً قائماً من خمس مئة بيت والاشلاء مبصرة في كل مكان ورائحة النار تتصاعد من كل ناحية . وكذلك رأيت الكنيسة عرمة خراب . وقد اعني بعض المنازل وترك قائماً لان النار لم تطلق منه على الجنود . والحقيقة التي لا ريب فيها ان الجنود لم تخرب البيوت جملة بلا تمييز بين منزل ومنزل لاننا كنا نرى بين صفوف طويلة من المنازل انهدمت منازل لم تمس بسوء والاولاد يلعبون في جنائنها . ورأينا الطرق عمرة بين كل حفرة واخرى نحو ٤ متراً وقد اقيمت الاستحكامات فيها . وبعد احتلال الالمان للبلاد شرعوا في اعمال التصليح والترميم وفي استمالة القوم اليهم فكنا نرى رجال الرديف الالمانى جالسين مع العائلات البلجيكية عند ابواب المنازل في القرى كأن السلام سائد في البلاد ،

هذا دليل على ان الالمان نفذوا في هذه الحرب القواعد التي نفذوها في حرب ١٨٧٠ . وقد ذمها حينئذ بعض كبار الخبراء منهم مثل جفكن وبلانتشلي وقالوا انها قواعد جائزة لا يمكن الدفاع عنها . وزادها جوراً هذه المرة طريقة تنفيذ الالمان لها . فقد كانت قرى برمتها تحرق وساكنوها يقتلون لاختفاء جريمة الضباط . وكان الالمان اذا احتلوا قرية او مدينة يقبضون على الشيخ او المحافظ والقسيس ومعلم المدرسة والطبيب وغيرهم من وجوهها ويقنونهم رهائن على حسن سلوك اهل المدينة او القرية . ولم يكف الالمان ان يقيموا اهل القرى على الحجاب بل اشترطوا عليهم ان لا تهاجم الجنود البلجيكية جنودهم . وكثيراً ما قتل الرهائن لا لذنوب جنودهم او اهل قراهم بل لان فرسان البلجيكي اطلقوا النار على الالمان . وفي رواية ان الالمان كانوا يقررون قتل نصف الرهائن فيخبرون هؤلاء بقراهم ويتركونهم يختارون من يقتل ومن يستحي منهم



الجنرال فون اميخ

الذي كان يقود الجيوش الالمانية في البلييك
يبلغ الجنرال فون اميخ السادسة والستين من
عمره فانه ولد في ٤ اغسطس سنة ١٨٤٨ فيكون
قد قضى عيد ميلاده وهو يجلسر حصون لياج في
البلييك



الجنرال ليهان

قائد حصون لياج
يبلغ الجنرال ليهان الثامنة والستين من عمره
وهو مشهور بمعارفه الرياضية والطبية وقد كان منذ
زمن غير بعيد استادا للعلوم الرياضية في مدرسة
حرية في البلييك

وليس هذا فقط بل ان بعض الجنود البعيدين عن عيون ضباطهم خرجوا عن كل قيد واطلقوا ايديهم في السلب والقتل على ما شاؤوا . قال مراسل إحدى الصحف: اخبرني حال من حمالي سكة حديد البلجيكي ان في منزله عصا ديناميت وانه يفضل نفس اليب وهو فيه وقريته واولاده حوله على السماح للغزاة بدخوله . وعندي انه ليس مغالياً فيما قال.

وقد اطلع بعضهم على يومية كتبها بنت انكليزية صغيرة كانت في مدرسة دير فورون قرب فيزه لما دخل الالمان البلجيكي ومنها يتبين سلوك الجنود . فقد رأت الجنود البروسية عند دخولهم الدير وامتدحتهم في اوائل يوميتها فقالت : انهم على غاية من الرقة والاحتشام وحسن النظر . وادنى جندي فيهم مجهز بجميع ما يلزمه وكل شيء معه جديد . والحق يقال انهم يديعون جداً وكثيرو الكلام . على انها كتبت فيما بعد تقول :

اغسطس ٦ - قتل قسيس مقيم بالقرب من هذا الدير . ان الالمان طيرون جداً اذا اعطيتهم ما يريدون . فاذا منعه عنهم اخرخوا المسدس حالاً . وقد كانت الراهبة تريز العجوز واقفة بباب الدير ذات يوم فطلب منها جندي انهاء لاغلاء الماء فرفض فقاد يقتلها

في ٧ منه - سمعنا صوتاً هائلاً قالوا انه صوت نصف حصن . وقد مرت فوقنا امس طيارة المانية والجنود معسكرون في الثابات وعندنا سبعة من الجرحى هنا . اما الباقون فاخذوا الى اكس لاشابل

في ٨ منه - ذهبنا للصلاة في القرية فاخبرنا رجل بان الالمان احرقوا مزرعتين كبيرتين في قرية فارساج . ووصل رجل وامرأتان من لياج فقالوا ان اهلهما سكنوا الكهوف في اليومين الماضيين ورأوا جثث القتلى تملأ وجه الحقول . وقد سمعنا ان النساء والاولاد يشتقون . وقد غاظ الالمان كونهم قعدوا عدداً

كبيراً من رجالهم قبل رؤيتهم الفرنسيين . وليلة امس مرت جندي امام الدير
فرفمت الاخت ماريا جانب الستار فتناول مسدسه وتهددها . وقد رأينا بعض
الجنود سكارى

في ١٠ منه - سمعنا صوتاً غميقاً عند باب الدير واذا باربعة ضباط من الالمان
قد نزلوا من اوتوموبيلهم ومسدساتهم في ايديهم وطلبوا خمراً . فذعرنا اشد
الذعر . ثم دخل ضابط يتبعه جندي وسألنا عن غرفة القسيس فلم يدلّه احد عليها
فتوعدنا بالقتل جميعاً . وحيثُذ مشّت راهبة امامه الى بيت القسيس وكان يحمل
بيده مسدساً مصوباً الى ظهرها . وسألّت الراهبات الضباط هل ينوون ترك
الدير وشأنه . فضحكوا وقالوا انهم سيحولونه مدفن اموات . ثم اخذوا الجرحى
وحالماً ذهبوا ايقظتنا الراهبات فخرجنا من الدير ونحن نمشي في طرق مجهولة،
وحكايات الفظائع التي ارتكبتها بعض الجنود الالمانية في البلجيك اكثر من
ان تحصى . وقد قال الالمان في الدفاع عن انفسهم ان رجال حكومة البلجيك
اثاروا احتقاد الجمهور على الالمان فنشر الارجيف والاشاعات الكاذبة عنهم .
وكانوا يظنون انهم يستطيعون طرد الالمان من البلجيك في يومين بمساعدة
الفرنسيين . وقالوا ايضاً ان الفلاحين كثيراً ما كانوا يجهزون على جرحى
الجنود بعد ما يثّلون بهم شرّ تمثيل ويمذبونهم اشد عذاب . وليس يستغرب على
قوم نحرق بيوتهم ويقتل اولادهم ويتركون وهم لا يملكون شروى تقير ان
يقدم بعضهم على ارتكاب بعض الجرائم انتقاماً لانفسهم ما دام الانسان انساناً
وما دامت الطبيعة البشرية على ما نعلم . ولكن لا ريب ان الالمان ارتكبوا
الفظائع في الابرياء والذين لم يقتروا اثماً ولا قاوموا علانية ولا سراً

* * *

وقف على حدود البلجيك يتحفزون للوثوب عليها ١٣ فيلقاً المانياً من خيرة

الجنود الالمانية عدتهم ٦٥٠ ألفاً ومعهم ٢٢٠٠ مدفع من مدافع الميدان والمدافع الضخمة وجهاز كامل من مدافع الآلات . فافوقتهم لياج عن الزحف بضعة ايام لان حصونها متحركة بالدروب الثلاثة المؤدية اليها ومشرفة على سكة الحديد ونهر الموز . وبينما كان جزء من الجيش يحصر لياج عبرت فرقتان من الحيلة عدد رجالهما ١٠ آلاف فارس نهر الموز عند الحدود الهولندية وتقدمت في البلاد . ولم يكن في نية اركان حرب الجيش الالمانى استخدام الفيالق كلها في مقاتلة الجيش البلجيكي اذ جيش الميدان البلجيكي لم يزد على ١٠٠ الف وربما كان اقل من ذلك بكثير . اما الحرس المدني وما اشبه فلا تعد بين جيش انيدان لان امثال هذه الجنود كانت تجرد من سلاحها قبل وصول الالمان . وقد فاز فرسان الالمان برد القوات البلجيكية الى الخط المتدبين مدن ديبست وهالن وترلمون وجودوان فعزلوا بذلك لياج عما حولها وتآلف منهم حجاب كثيف ستر حركات الجيوش الالمانية وما تدبر من التدابير تمام الستر حتى ان اركان حرب الجيش البلجيكي وارباب الامر في لندن كانوا يرتابون فيما اذا كان الالمان قد عبروا نهر الموز بقوة كبيرة . وبقوا على ارتيابهم هذا الى اليوم السابق للذي ضرب الالمان فيه ضربة مزقت الجيش البلجيكي . كتب ناقد عسكري انكليزي من اعظم التقاد خبرة واكثرهم اطلاعا في ١٨ اغسطس يقول : لا يزال موقف الحلفاء على نهر الموز ملائماً لهم . فان الالمان لم يجمعوا جموعاً كثيفة شمالي الموز على ما نعلم . وليس هناك علامة او كلمة تدل على زحف الالمان عليه . وقد كان هذا الكاتب يعبر حينئذ عن رأي المطلعين على دخائل الامور في صف الحلفاء

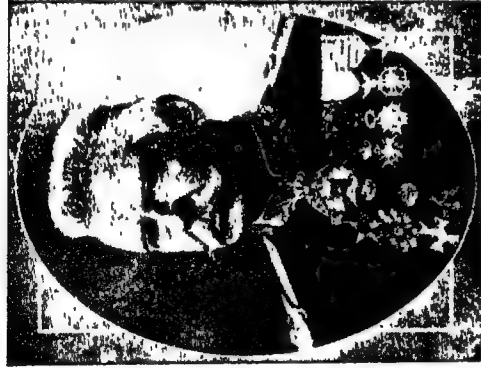
وقد كان عند فرسان الالمان يوم نعيم ويوم بؤس على ما يلوح لنا . فاذا نظر اليهم فلاح بلجيكي نظرة لم تعجبهم في يوم نعيمهم يعاقبونه بما يعاقب

صية المدارس اذ يأمرونه برفع يديه الى فوق نصف ساعة او بالركوع امامهم .
وطلب الصنع والغفران او بالتمرغ في التراب مبالغة في الهوان . واذا كان
ذلك في يوم يؤسهم عذبوهم عذاباً ما عذبه احد في العالمين

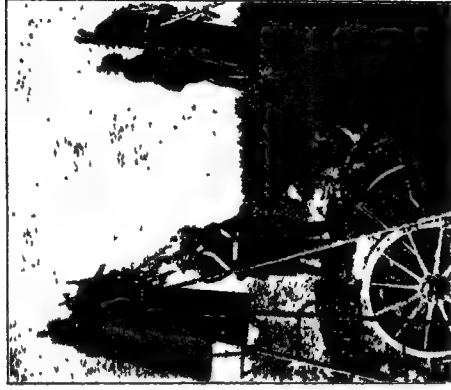
وفي التاسع من اغسطس مر بلوك من فرسان الهوسار الالمان على اطلال
فيزه واوغلوا حتى دخلوا بلدة تونجر فانزلوا الراية البلجيكية عن دار البلدية
واستولوا على ما في صندوقها من المال واخذوا عشرة آلاف فرنك من البوستة.
وغزا الرماحة البروسيون المسمون «اوهلان» بلدة هاسيلت فاخذوا نحو مليوني
فرنك من اموال بنك البلجيك الاهلي

وكانت حكومة البلجيك قد اصدرت امراً الى الملكيين من رعيتهما بان لا
ينشتركوا في القتال بل ان يتركوا الحرب للجنود . وجرت في يومي الثلاثاء
والاربعاء (١١ و١٢ اغسطس) موقعة تذكر في ترلون . فان النفي خيال من
الالمان زحفوا عليها يوم الثلاثاء فهاجمتهم اورطة من رماحة البلجيك ولكن
مدافع الالمان دفعت الرماحة الى وراء . وفي اليوم التالي حاول الالمان الهجوم
فصدتهم نار المشاة الحامية . وفي الوق عينه هجمت اورطة من دراغون
الالمان على الجنود البلجيكية المرابطة في ايناف فارتدت بعد قتال دام ثلاث
ساعات وقد قتل منها ١٥٣ رجلاً واسر ١٠٢

وحدث معركة اخرى في هالن يومي ١٢ و١٣ اغسطس . فان جيشاً
من فرسان الالمان ومدفعينهم ومسائهم يقدر عدده بمشرة آلاف رجل حاول
اندوران حول ترلون والاحداثي بالجيش البلجيكي الذي فيها فالتقاهم جيش
بلجيكي مثلهم عدداً وجري بين الفريقين قتال دام من ظهر ١٢ اغسطس
الى المساء ففتك مدافع البلجيكيين فتكاً ذريعاً باعدائهم وحاول فرسان الالمان
اخذ الاستحكامات عنوة فصدتهم نيران المشاة . وكانت طبيعة الارض غير ملائمة



الجنرال بارفون واهس
القائد العام للجيش البلجيكي



رجال المدفعية الألمانية يرقبون المدوم من اعل
سلام منصوبة لهذا الغرض ويستريح
سترم من عروق الاشجار واوراقها

لهجوم فرسان الالمان ولكنهم ابدوا بسالة خارقة العادة بشهادة اعدائهم اذ حلوا في مكان على خط من خطوط المدافع البلجيكية وكرّوا عليه رغم ما نالهم من التقتيل ولكن لم يبلغه احد منهم وانتهت المعركة بفوز البلجيكيين . وقد ابدى الالمان فيها الصفات التي مكنتهم من الایغال في ارض البلجيك وفرنسا في الايام التي تلت . قال ضابط بلجيكي في آخر القتال : لا اعلم هل ابدى الالمان شجاعة فائقة في المارك السابقة لمركة هالن ولكن الذي اعلم انهم ابدوا تلك الشجاعة في هذه المعركة ،

وعلى اثر هذا النصر اخذ البلجيكيون ينفون بانفسهم بعد ما يشوا من مصير الحرب وظنوا انهم يستطيعون الثبات في وجه الجيش الالمانى . ولو دروا طرق ادكان حرب هذا الجيش لعلوا ان خطته المقررة في كل حرب هي اللعب بالاعداء مدة استمداده لحركة عظيمة كما يلعب المرء بالفارة. قال الجنرال فون برناردي الكاتب الالمانى المشهور ان خطة الجيش الالمانى في الحرب هي ان يظاهر بضعف المقاومة في اثناء الحشد ويرسل حجاباً كثيفاً من الفرسان امامه لالهاء الاعداء وجس نبضهم وسبر غورهم. فاذا تمكن من معرفة قوتهم وكشف الحجاب عن خططهم نزل نزول الصاعقة في الفرصة السانحة

ولم يتنازل الالمان في بدء الحرب الى الاستعداد استعداداً يذكر لقتال البلجيكيين ظناً منهم ان قوة مثل التي وجهوها الى هالن تكفي لجرف كل ما هو امامها . فلما ادركوا خطأهم انقلبوا الى خططهم المقررة وهي الوقوف فالتحفز فالضرب . اما البلجيكيون فاستهانوا بقوة اعدائهم بعض الاستهانة بعد نصف الشهر الاول من الحرب وقالوا ان الالمان قليلو الالهة يعوزهم الزاد والحمية وقد سيقوا الى الحرب مكرهين . قال احد ابطالهم : اخرج لاسر الالمان لا ببندقية بل بكسرة من الخبز بسطت عليها الزبدة . ثم امد يدي بها فاذا

رأها فرسان الالمان وقد عضهم الجوع بنابه هجموا عليها والقوا سلاحهم مسلحين. لا ينكر ان بعض فرسان الالمان الذي ارسلوا في طلائع الجيش على عجل كانت جرايتهم دون الكفاف ولكن لم يمض الا القليل حتى علمت البلجيكي ان الزاد والمؤونة عند الجيش الالمانى موفوران

وفي السبت الخامس عشر من اغسطس زحف الجيش الالمانى زحفته المعدة لضرب الضربة الحقيقية . فان حصون لياج امت لا تقوى على المقاومة بعد الذي لقيت. وكان الالمان قد استولوا بعد قتال شديد على بلدة هوي الواقعة شرقي نامور وفيها جسر كبير على الموز ففتح بذلك امامهم طريق واسع الى قلب البلجيكي . وسار زحف الفرسان اربعة فبالق واتجهت الطيارات شمالا فلم يسمع فيما بعد الا القليل عن الطيارات البلجيكية وكانت حتى الاز قد اتت اعمالاً تذكر . وزحف جيش الماني غرباً نحو دينان . وزحف جيش آخر وراء فرقة العرسان الشمالية

وفي ١٦ اغسطس هاجم الالمان الموقع الذي التقى فيه الجيش الفرنسوي والجيش البلجيكي وهو الى الجنوب الشرقي من فافر . وكان جيشهم مصطفاً على شكل نصف دائرة اذ كان غرضهم الالتفاف على يمينه الجيش البلجيكي فصدتهم هذا الجيش ولكن الى حين . وفي ١٧ اغسطس زحف الالمان على طول الخط الممتد من فافر الى الحدود الهولندية بسرعة عظيمة وباندفاع لا يقاوم . وفي اليوم التالي اطلقوا مدافعهم بشدة على ترملون وكانت طياراتهم تستطلع مراكز اعدائهم فارشدتهم اليها بالدقة فاصتهدتهم نارا حامية فتكت بهم فتكاً ذريعاً وزعزعت مواقف الجيش البلجيكي وحينئذ هجم فرسان الالمان بسيوفهم ورماحهم وبنادقهم على صفوف الجيش فاخترقوها وتقدموا الى القرى التي وراءه . وكان اهلها في بيوتهم آمنين او في حقولهم يعملون مطمئنين واثنين

بقوة جنودهم وقدرتها على حمايتهم . واذا بفرسان الالمان قد هبطت عليهم هبوط الشهاب الثاقب واخذتهم من حيث لا يدرون واعملت فيهم السلاح لا ترعى حرمة سن ولا جنس . وطوال الاعمار منهم نجوا بانفسهم الى قطرين واقفين على بعد خمسة اميال من المدينة فركبوهما الى بروكسل حيث قصوا انباء ما نالهم من النهب والسلب والقتل . كتب مراسل جريدة في بروكسل يقول : ما انس لا انس منظر امرأة قروية رأيتها واقفة في ميدان المحطة يحف بها خمسة اولاد وهم سيكون بكاء يفتت الكبد . ولما قيل لها في ذلك قالت : قتلوا رجلي امام عيني وداسوا اثنين من اولادي بالاقدام فاماتوهما . وانا ام تسعة اولاد فلا ادري ما اصاب الباقين ،

وفي ١٩ اغسطس صمد الجيش البلجيكي للقاء الالمان في بلدة لوفان وكان قد اختار مواقع عزيزة فامل الناس انه يقاوم مقاومة شديدة . ولكن لم يكد القتال يبدأ حتى تفهقر فجأة امام هجوم الالمان على طول الخط . وكان الالمان قد جعلوا يبدون المزايا التي حملتهم في مبدأ الحرب الى امام بسرعة السيل وهي النهور في الزحف وعدم المبالاة بالحياة وسب النيران الحامية من مدافعهم على النقاط المركزية ووجود مدافع من مدافع الآلات لا يحصى عديدها تنزل الوبال باعدائهم حيث شاؤوا التقدم . وطائرات تحوم فوقهم وتهديهم الى مواقع البلجيكيين . وصف المسيو رايون كولسون ما جرى لفصيلة من رماة البلجيكيين قال :

مخرج ست مئة من الرماة البلجيكيين للاستكشاف . وفيما كانت جيادهم تسير بهم الحجب في طريق طويلة رأوا اعداءهم بقتة فحملوا عليهم . وفي اثناء كرتهم اقبلت ميسرته على مطمئن عميق واسع امامها فشوش نظامها والقي الاختلاط والارتباك بين صفوفها ثم سمع قصف مدافع المتراليوز واتضح ان

الفرسان المساكين كانوا كأنهم يسعون الى حتفهم بظلفهم لان الالمان كانوا قد ثقلوا الى ذلك المطنش عدة مدافع مكسيم اصلتهم نارها فسقط كثير منهم عن ظهور خيلهم وهبت الخيل تعدو بلا فرسانها . وترجل عدد كبير منهم وحاولوا مقابلة نار المدافع بينادقهم . وما كادوا يفعلون حتى استهدفوا لنار مشاة الالمان الكامنين في غابة قريبة . فنكسوا على اعقابهم - بقية قليلة من فصيلة كثيرة.

وكان اندفاع الجيش الالماني في زحفه شديدا كالسيل الجارف فخرس البلجيكيون خساة كبيرة في محاولة صدّه واوشكت ثلاث اورط منهم ان تقتل عن اخرها. وقد انكسروا وقتياً فارتدوا في جهة حصون انفرس للاحتماء بها وتركوا بروكسل العاصمة تحت رحمة العدو

الفصل الثاني عشر

خروج الاسطول الانكليزي الى عرض البحر

استعداد الاسطول - حركته الساكنة في جهة نقطة الخطر - تركيب الاساطيل المعادية له - خروج ايطاليا عن مساعدة المانيا - الموقف في بحر الروم - القواعد البحرية الانكليزية - الاسطول الروسي - مجز انكلترا عن العمل في البحر البلطيك - مذهبان في البحرية الانكليزية - السفن التي كانت تبقى في المانيا وانكلترا عند نشوب الحرب - التعبئة - الحرب

بلغت مطامع المانيا البحرية حداً رهنت عنده كل شيء لتضرب انكلترا في ساعة تكون فيها غير متأهبة للعمل . فعند انكلترا في المياه الانكليزية نحو ١٥٠ سفينة حربية من جميع الاصناف ولكن عدداً كبيراً من هذه السفن لا يكون بطبيعة الحال مستعداً للحرب على الدوام لاسباب شتى . فان بعضها يكون في

الحياض المدة لترميم السفن وبما كان مجرداً من نصف مدافعه ليسهل بذلك ترميمه وبمضها يكون خالياً من الضباط والتوتية لذهابهم بالاجازة . والبمنس الاخر يكون موزعاً على عشرين ثغراً او ثلاثين حول سواحل انكلترا . وقد عولت المانيا على هذه الامور الثلاثة وعلى انقسام الانكليز في المسألة الارلندية

وكان ديوان الاميرالية قد قرر قبل نشوب الحرب بنصف سنة ان كل سفينة حرية في المياه الانكليزية يجب ان تكون في شهر يوليو تامة الالهة والعدة كأنها على قدم الحرب . فان الاساطيل الانكليزية المرابطة في انكلترا تتألف في الحالات العادية من الاسطول الاول وهذا يكون دائماً على استعداد للحرب . ومن الاسطول الثاني ونصف رجاله يكونون فيه عادة ويمكن اعداده للحرب في اربع وعشرين ساعة بأخذ الرجال اللازمين له من محلات التمرين في بعض الثغور .

ومن الاسطول الثالث وهو يعد للحرب بدعوة الاحتياطي البحري

وفي مارس سنة ١٩١٤ أعلن وزير البحرية فراد ديوان الاميرالية المتقدم ذكره وهو انه يجب على كل سفينة حرية في المياه الانكليزية ان تكون على اهبة الحرب بين ١٥ و ٢٥ يوليو وان جميع الاحتياطي وعدده نحو ٣٠ ألفاً سيدعى ويبقى محسوداً مدة ١١ يوماً . وقبلما جاء موعد صرف الاحتياطي كانت سحب الحرب قد تلبدت في الافق فاندت السفن كلها بامكان حدوث تعبئة عامة في كل ساعة فاذا صدر الامر بها وجب على كل رجل ان يلتحق بسفنته . من افوال الانكليز ان هناك ملاكاً صغيراً جالساً على ذورة يمين منها على جاك السكين ويحرسه ، وجاك هذا هو لقب البحرية الانكليزية . فان كان ذلك فقد قام الملك الحارس بمهته خير قيام . لانه لما اضطرت انكلترا الى دخول الحرب بسبب سلوك المانيا مع البلجيك كانت الاساطيل الانكليزية مستعدة للحرب تمام الاستعداد فحشدت في ثغر بورتلند تحت امرة قائدها العام من مدرعات

وطرادات ونسافات. وفي ٢٩ يوليو خرجت من مراسيها تصطف للقتال والموسيقىات
نصيح والتوتية تهتف . ومن هذا التاريخ لم تنشر صحيفة من الصحف حرفاً
واحداً عن مكان الاساطيل . فلنما توجهت الى المحطات التي اعدت لها خلف
استار الحفاء بعدما تدربت عشر سنوات على القتال توقفاً لهجوم المانيا

ومن حسن حظ الانكليز في هذه الحرب ان ايطاليا تمحلت عن شريكيتها في
المحافة الثلاثية لانهما لم تشاوراهما قبل اعلان المانيا للحرب . والظاهر ان وزارة
الخارجية الالمانية حسبت ان ايطاليا يمكن حملها بالوعيد والتهديد على مساعدة
حليفتها كرهاً ان لم تساعدهما طوعاً فجاء حليتها مخالفاً للواقع وجاء تخلي
ايطاليا باسطولها عن حليفتها ضربة شديدة عليهما لان لها في بحر الروم اسطولاً
نا بأس كان يمكنه ترجيح كفة المانيا والنمسا في ذلك البحر بالانضمام اليهما او
حمل انكلترا على ارسال امداد كبيرة من البحر الشمالي الى بحر الروم . واسطول
ايطاليا مؤلف من اربع مدرعات من طراز دريدنوط وثماني مدرعات اخرى
اقدم عهداً منها ما عدا السفن الصغرى المختلفة الطراز . فاذا جهزت بالرجال
والعدد اللازمة واحسنت قيادتها كانت خصماً عتيداً لا يستهان بقوته ولكن
ايطاليا لزمت الحياد التام بالرغم من تهديد المانيا اياها

وهذا الحياد ترك الاسطول النمساوي في بحر الروم بثلاث مدرعات من طراز
دريدنوط وثلاث اضعف منها وعدد من البوارج القديمة يؤيده اسطول الماني
صغير لكنه قوي . وهو مؤلف من طراد سريع كبير اسمه جوبن واخر صغير
اسمه برسلو وكلاهما جديد ومن احسن الطرادات التي من نوعهما . على ان
الاسطول الفرنسي في بحر الروم كان كافياً لمقاومة اسطولي النمسا والمانيا
ولا سيما ان الاسطول الانكليزي كان يساعده بثلاثة طرادات قوية لكنها دون
الضراد جوبن حجماً وسرعة وسلاحاً . واربعة طرادات اقدم منها . واربعة

طرادات خفيفة. وست عشرة نسافة. وست عشرة مدمرة (سفينة لتحطيم التوربيد)
وست غواصات

وللاسطولين الفرنسي والانكليزي عدة قواعد بحرية بديعة الموقع . فعند
مدخل بحر الروم غرباً حصن جبل طارق وفيه احواض لسفن الدريدنوط ودار
للترميم . وعلى مقربة من مدخل البحر الادرياتيک حيث مرکز الاسطول
النسوي جزيرة مالطة وثيريزرت الفرنسي (في تونس) وفيه حوض يسع
اکبر دريدنوط عند انكلترا وفرنسا . ومن العوامل التي اثرت في الاسطول
الالمانی وعرقلت حركاته في مقاتلة الاسطول الانكليزي وجود اسطول لروسيا
في البحر البلطیک . نعم ان هذا الاسطول ليس قوياً لانه مؤلف من اربع
مدرعات دون الدريدنوط وستة طرادات مدرعة ونحو مئة سفينة صغيرة من
النسافات والمدمرات والغواصات فهو لا يجسر على مقاتلة الاسطول الالمانی
ولکن اذا حوّل هذا الاسطول قوته كلها للقاء الاسطول الانكليزي وتحطم في
اتناء القتال اصبح زمام البلطیک في يد الاسطول الروسي ينزل ما شاء من الجنود
الروسية الى حيث شاء من السواحل الالمانية ويساعد الجيوش ايما مساعدة

فوجود هذا الاسطول اضطر اميرالية الاسطول الالمانی الى المبالغة في الحذر
والاحتراس . ثم انهم اتدبوا عدداً من نسافلتهم وغواصاتهم لمراقبة الاسطول الروسي
ومنعه من الغارات على السواحل الالمانية فضعف بذلك اسطول المانيا في البحر
الشمالي . فلهذه الاسباب كان للاسطول الروسي تأثير في الاعمال البحرية لا
يصح الاغضاء عنه ولا سيما ان روسيا تبني اربع مدرعات من طراز دريدنوط
لا مثيل لها في الاسطول الالمانی وسيتم بناؤها قريباً

اما الاسطول الانكليزي فلا يستطيع دخول البلطیک لثلاثة اسباب . الاول
ان مدخلين من مداخله الثلاثة هما في يد الدفرك وقد بشت الالغام فيهما .

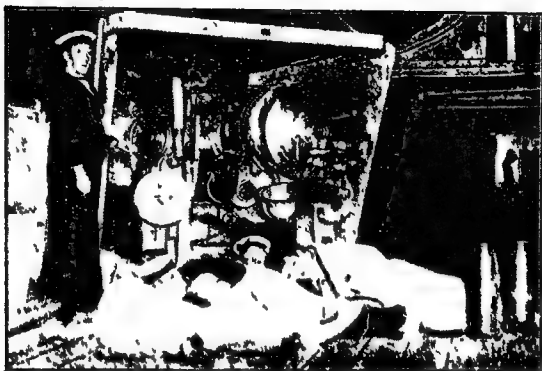
والمدخل الثالث وهو ترعة كيال في يد المانيا

والسبب الثاني ان طرادات اسطول الالماني ونساقاته تستطيع ان تهاجم سفن الفحم والزيت والمؤونة لكل اسطول يريد عمل اعمال حربية في البلطيك ولا سيما ان القواعد البحرية الالمانية كثيرة في هذا البحر

والثالث ان الاسطول الانكليزي ليس قوياً الى حد ان يوزع سفنه على البحرين البحر البلطيك والبحر الشمالي ويقتل كل قسم منهما اقوى من الاسطول الالماني. ولو قسم قسمين كل اضعف من الاسطول الالماني لهاجم هذا الاسطول كلاهما على حدة ولقهره ما دام قهره في الامكان. ولقد قال الاميرال مليهان ان خبر خطة يتبعها الاسطول الانكليزي هي ان يبقى زمام البحر الشمالي في يده وبترك البلطيك وشأنه الى ان تزداد قوته بما يضاف اليها من السفن التي سيتم بناؤها قريباً

وفي آخر اسبوع من يوليو ضاعفت الترسانات الانكليزية همتها لاتمام السفن التي قاربت التمام وضمها الى الاسطول باسرع ما يمكن. وفي اليوم التالي لاعلان الحرب نشر ديوان الامبرالية نبأ فحواه انه وضع يده على اربع سفن كانت بنى في انكلترا منهما بارجتان للحكومة العثمانية اسم الواحدة السلطان عثمان الاول فجعل اسمها اجنكور والثانية رشادية فجعل اسمها ايرن. والاخرتان نساختان للحكومة شبلي

اما البارجة اجنكور فمحمولها ٢٧٥٠٠ طن وسرعتها ٢٣ ميلاً في الساعة. وكانت قد بنيت في بدء امرها لحساب حكومة البرازيل ولما اوشكت ان تنتهي باعتهها هذه لتركها بسبب ما نالها من الازمة المالية فاستعجلت الحكومة العثمانية المصنع الانكليزي في بنائها لتستخدمها في الحرب التي قيل ان الاتحاديين كانوا يضيرونها ضد اليونان. وكانت اكبر بارجة من طراز دريدنوط وفيها ١٤ مدفعاً قطر فوهة الواحد ١٢



بحارة في احدى البوارج الانكليزية في البحر الشمالي ناثمون قرب
مدافعهم ليتمكنوا من اطلاقها بلا إبطاء عند اول امر يصدر اليهم



وقاد يضع الوقود في مواقد بارجة انكليزية في البحر الشمالي

بوصة ٢٠ مدفعاً قطر فوهة الواحد ٦ بوصات. ولم تحمل مدرعة قبلها سوى ١٣ مدفعاً ضخماً. وحدثت سفن الدريدنوط الانكليزية التي لم يتم بناؤها حتى الان تحمل كل منها ١٠ مدافع فقط قطر فوهة الواحد ١٣ بوصة ونصف ولقد كان في البحرية الانكليزية فريقان من عهد بعيد. فريق يرى انه خير للاساطيل الانكليزية ان يكون فيها عدد كبير من المدافع المتوسطة الحجم تقطر العدو وابلاً من المقذوفات. وفريق يرى ضد هذا الرأي - يرى تقديم الصفة على العدد والكيف على الكم ويفضّل تحطيم مدافع العدو بقنابل قليلة من قنابل المدافع الضخمة. فالاجنكور يطرباتها العديدة تطابق الرأي الاول وبوارج الدريدنوط التي لم يكمل بناؤها حتى الان تطابق الرأي الثاني لان كلاهما يحمل ثمانية مدافع من عيار ١٥ بوصة. وربما كانت البارجة ايرن اشبه البوارج بها. فان حملتها ٢٣ الف طن وسرعتها ٢١ ميلاً في الساعة وفيها عشرة مدافع ضخمة عيار اواحد ١٣ بوصة ونصف. وهي منصوبة زوجين زوجين في ابراج مصححة بالقولاذ. والمدفع منها يقذف قنبلة تزن ١٤٠٠ رطل وهي محشوة نوعاً من شرائح انواع الديناميت اسمه «ليديت» ويمكن حشو المدفع واطلاقه مرتين في الدقيقة ولكن ظهر في ساحات التمرين انه لا يمكن حشو المدفع واطلاقه سوى مرة في الدقيقة اذا كانت الغاية اصابة الرمي اذ لا بد لمطلقه من الانتظار ريثما يرى مكان سقوط القنبلة قبل اطلاق التالية وينتشم الدخان الذي سحب اطلاقها وتخف الحرارة وكانت اليونان قد اوصت بعمل طراد مدرّع كبير في المانيا فشرعوا يبنونه في صيف سنة ١٩٢١ لحسلبها ثم لما ظهر ان الحرب واقعة بين المانيا وروسيا وفرنسا نجسوا في بنائه. ولا يكاد يكون هناك ادنى ريب ان المانيا تضيفه الى اسطولها. والرأي ان بناءه يتم في هذا الحريف اذا بذل المجهود الكافي في هذا السبيل. وحولة هذا الطراد ١٩ الف طن وسرعته ٢٣ ميلاً. وسيحمل ٨ مدافع من عيار

١٤ بوصة ١٢ من عيار ٦ بوصات

ولما نسبت الحرب كانت المانيا تبني لحسابها ثلاث بوارج محمول الواحدة ٢٥ ألف طن وفيها ١٠ مدافع من عيار ١٢ بوصة ولكن هذه المدافع يمكن استبدال اقوى منها بها . وكانت تبني ايضاً طراداً محموله ٢٨ ألف طن وسرعته ٣٠ ميلاً وفيه ٨ مدافع من عيار ١٢ بوصة ومدافع اخرى اصغر منها

اما انكلترا فكانت تبني بارجتين من الطراز المسمى «سوبر دريدنوط» وهو اقوى من طراز دريدنوط المعروف . وفي كل منها ١٠ مدافع من عيار ١٣ بوصة ونصف . ١٦ من عيار ٦ . وكانت تبني طراداً سخته ٢٧٥٠٠ طن وسرعته ٣٠ ميلاً وفيه ٨ مدافع من عيار ١٣ بوصة ونصف و١٢ من عيار ٦ . وكان يؤمل اكملها في ربيع سنة ١٩١٤ ولكنها تأخرت ولم يكن احدها مستعداً لتزول ميدان الحرب لما نسبت الحرب . اما النساقتان اللتان اشترتهما انكلترا من حكومة شيلي فصغيرتان حمولة كل منهما ٨٠٠ طن وسرعتها ٣٢ ميلاً وفيها ٨ مدافع . ويقال ان المانيا كانت تبني عدة نساقيات وغواصات قبل الحرب لحساب دول مختلفة وبينها طرادان سريعان صغيران لروسيا حمولة الواحد ٤٥٠٠ طن فلما اعلنت الحرب ابقت هذه السفن لها

الفصل الثالث عشر كيف زرعت المانيا الالغام

تاريخ الالغام البحرية - انواعها - استخدامها في حرب روسيا واليابان - الالغام ومؤتمر لاهاي - زرع الالغام - نكبة الطراد امنيون

ما فتئت المانيا من سنين خلت نعلل نفسها بحرب نشهرها على انكلترا بجرأ ويكون اظهر ما فيها مفاجأة الاساطيل الانكليزية باسطول من النساقيات على

مثال ما فعل اليابان بالاسطول الروسي في بورت ارثر . ولكن ما ابدت الحكومة الالمانية من سوء الدربة في ادارة المفاوضات السياسية واعتقادها على ما يظهر بان الضعف بلغ من انكلترا حداً يحملها على التخلي عن صديقتها في ساعة الشدة منعاً لتكدر السلام - هذان السيان انذرا انكلترا انذاراً كافياً باقتراب الازمة . ولما حانت كان الاسطول الانكليزي مستعداً لجميع الطوارئ . وكانت المانيا قد بنت حسابها كله على مفاجأة انكلترا واخذها غيلة . فلما فشلت في ذلك ورأت انها غير مفلحة في مهاجمة البوارج الانكليزية بنسافاتها صمدت الى بث الالغام في عرض البحر الشمالي على ما في هذه الطريقة من مخالفة مبادئ المدنية الحديثة اما تاريخ الالغام البحرية فقديم . ذكروا انه بينما كانت اسبانيا تحصر انفرس في اواخر القرن السادس عشر بنى اهلها عدة سفن سميت وسفناً منفجرة ، وملاؤها باروداً وتركوها تجري مع تيار النهر نحو سفن اعدائهم فلما بلغت انفجرت من نفسها باآلة اعدت لهذا الغرض والحقت بالمحاصرين ضرراً كبيراً . وفي اواخر القرن الثامن عشر اخترع بوشنل الاميركي ادوات سميت دالات منفجرة ، واطلقت على السفن الانكليزية في حرب الاستقلال الاميركي فاضرت بها بعض الضرر . واستخدم الروس الالغام في حرب القريم لحماية سواحلهم ونفورهم من السفن الانكليزية والفرنسوية فلم يقدم ذلك كثيراً ثم استخدمت في حرب اميركا الاهلية فافترقت بعض السفن . وكذلك استخدمتها المانيا في الحرب السبعينية لحماية موانئها فجاءت حينئذ بالغاية المرومة بدليل ان الاساطيل الفرنسوية لم تجرأ على مهاجمة السواحل الالمانية مع ان اسطول المانيا لم يكن حينئذ شيئاً مذكوراً بازائها

اما انكلترا فلم تقل البتة الى استخدام الالغام بل نفرت منها لانها بمثابة اللكم تحت المنطقة في فن المصارعة فلا تجد السفينة المهاجمة فرصة للدفاع عن نفسها على

ان استخدام الالغام لحماية الموانئ، عدت على الدوام امراً شرعياً ومع ذلك بقيت انكثرتا حتى سنة ١٩٠٤ تستعمل لحماية ثغورها الكبرى نوعاً من الالغام اسمه «اوبزرفايشن مينس» . وهو صنفان الواحد يوضع في مدخل الميناء ولا يتفجر بمجرد مسّ السفن اياه . ويناط اطلاقه عند الاقتضاء برجل يكون على البر ويجهز بخريطة تشتمل على رسوم الالغام المنصوبة وامكتها ونسبة ابعادها بعضها عن بعض . فيتبع مجرى كل سفينة تقصد الميناء فاذا رأى منها شيئاً يشبه فيه عيس زراً امامه فيتم به المجرى الكهربائي وينطلق اللغم الذي يريد اطلاقه عند مرور السفينة فوقه فيحطمها تحطياً

والثاني صنف يسمى «الكترك كوتناكت» يوصل بينه وبين المدافع التي على البر بمجرى كهربائي ويطلق بواسطة رجالها عند اللزوم . وفي كلا الصنفين يوضع اللغم في قعر البحر ويثقل بالحديد او الحجارة ويطلق طرفه حتى يصير على عمق تسع اقدام او نحو ذلك من سطح الماء

وقد جرت عادة الامم المتقدمة ان تبث الالغام في مياهها اي في مداخل موانئها وعلى بعد ثلاثة اميال عن سواحلها اذ الغاية من الالغام الدفاع عن النفس ولكن الروس استعملوا في حربهم مع اليابان سنة ١٩٠٤ نوعاً من الالغام اذا نصب في مكان بقي فيه قابلاً للانفجار الى ما شاء الله فكل سفينة تمسه ينسفها . وكان الروس يثبون هذه الالغام في عرض البحر تجاه بورت ارثر حيث رجحوا مرور اليابانيين في مهاجمتهم لها بحراً . وحذا اليابانيون حذو الروس ولكنهم لم ينصبوا الالغام في عرض البحر والطريق العام بل في المداخل التي لا بد للاستطول الروسي من اجتيازها اذا شاء خرق نطاق الحصار الياباني

وبعد مهاجمة النوافات اليابانية للمدركات الروسية في ميناء بورت ارثر شرع الروس ينصبون الالغام حول مداخل الميناء منعاً لمهاجمة مدرعاتهم مرة

اخرى واثتدبوا لهذا العمل السفينة ينسي فزعت ثلاث مئة لغم في كل منها ٥٥٠ رطلاً من الديناميت . وينا كانت آخذة في زرع اللغم الاول بعد الثلاث المئة اقلت احد الالغام المنصوبة من مرساء وطفلا الى سطح الماء . فلما رأته السفينة تقدمت الى امام فراراً منه فست آخر فنسفت من مقدمها وغرقت هي ومعظم ملاحيا في دقائق قليلة

ولم يمض على هذا الحادث شهران حتى وجه اليابانيون اسطولا صغيراً من اللاغمات لزرع الالغام في المياه الروسية بجوار بورت آرثر وكان يجب هذا الاسطول اسطول من النسابات فلم يدر الروس بما صنع اليابانيون. ولما اكملت اللاغمات عملها عادت من حيث اتت وبقيت النسابات في مكانها لعلها تفري الاسطول الروسي بالخروج من الميناء . ففازت بينيتها وخرجت ثلاث مدرعات واربعة طرادات تطارد اسطول النسابات الياباني. اما النسابات فجازت طريقها آمنة . واما الاسطول الروسي فارتد عائداً الى الميناء بعد ما تبين لقائده الاميرال مكاروف الشهير ان النسابات انما تريد جره الى حيث يلاقي اسطولا يابانياً كبيراً . وبينما كان الاسطول عائداً وقد صار على مقربة من بورت آرثر اذا بعامود من الماء قد ارتفع عن يمين بارجة الاميرال وتلا ذلك صوت انفجار هائل ثم ارتفع عامود آخر عن يسارها وتلاه انفجار آخر . ذلك ان البارجة المنكودة الضالع مرت بين لثمين متصلين بزنجير فانفجرا الواحد تلو الآخر . وكانت قوة الانفجار هائلة حتى انفجرت مخازن البارود في البارجة وفي دقيقتين من الزمان غارت في اليم وعليها نجمة ضباط البحرية الروسية من اركان حرب الاميرال ونحو ٧٠٠ ضابط ونوتي غيرهم . ولم ينج سوى نحو ٤٠ نفساً

وغرقت سفن اخرى في اثناء الحرب بمس الالغام . منها البارجة هتسوس اليابانية وغرق معها كثيرون . وفي اليوم عينه مستت البارجة ياشيا اليابانية لغماً

فتحطم جزء منها وقطرت الى الشاطئ، متعاً لها من الفرق فقلت هذه الحوادث على ان دولة بحرية صغيرة قد تستطيع بمساعدة الالغام الاستعانة بدولة اعظم منها بحراً وتهديد مدرعاتها بالتدمير من غير ان تستهدف احدى مدرعاتها هي للخطر وكانت النتيجة الطبيعية لحرب روسيا واليابان ان الدول كلها اهتمت باتخاذ الالغام بعض سلاحها في حروبها. فبنت المانيا سنة ١٩٠٥ سفيتين لنصب الالغام وحذت انكلترا حذوها فيما بعد. وقد اعترفت الدول جميعهن بان الالغام ليست سلاحاً شريفاً للحرب ولكن اذا اصرّت دولة او دولتان على استعمالها لا يسع انبواقي اهلها. على ان الحكومة الانكليزية ما زالت تبذل الجهد في حصر استعمال الالغام في الحرب بل في منعه بتاتاً. ووجهت همّاً خاصاً الى منع الالغام الاوتوماتيك اي التي تنفجر حالما لمسها شيء. وزوّدت مندوبيها في مؤتمر لاهاي الثاني الذي عقد سنة ١٩٠٧ بهذا الاقتراح: ان حكومة جلالة الملك تسرّ بمنع استخدام الالغام «الاوتوماتيك» في الحروب البحرية. ولكن اذا لم يقبل منعها فلنلها تأمل مزيد الامل ان استعمال الالغام في الحروب لا يوافق عليه الا تحت اذن الضوابط واضيق الروابط.

ولكن المتدوب الالمانى كان مزوداً باوامر تخالف روح هذا الاقتراح بدليل ما ابدى من المعارضة الشديدة في حصر استخدام الالغام وقال ان لا لزوم لسن القوانين ووضع القواعد بهذا الباب لان الضمير وأصالة الرأي ومعرفة الواجبات التي تفرضها مبادئ المروءة هي خير هادٍ يأتّم به النوتية في مسلكهم وافضل ضامن يضمن عدم الخروج عن جادة الصواب. ومعنى هذا واضح وهو ان المانيا كانت تريد ان تطلق يدها في استخدام الالغام فكان لها ما ارادت وقد عرف رجال البحرية الانكليزية قبل اعلان الحرب ان المانيا لا تألو جهداً في بثّ الالغام حينما كان من البحر الشمالي وعليه انتدبوا في صباح الخامس من

اعطس اسطول النسافات الثالث للتفتيش عن اللاغمات. وكان هذا الاسطول مؤلفاً من ١٨ نسافة وعلى رأسه الكبتن فوكس يركب طراداً خفيفاً اسمه امفيون وحولته ٣٤٤٠ طناً وسرعته ٢٥ ميلاً وقد بلغت نفقة بنائه ١٦٠ ٢٧٢ جنياً. وكان فيه ١٠ مدافع من عيار ٤ بوصات وتورييدان . اما النسافات فحمولة الواحدة منها نحو الف طن وفيها ٣ مدافع من عيار ٤ بوصات وتورييدان مزدوجان وسرعتها ٢٩ ميلاً في الساعة

وبينا كان هذا الاسطول مائلاً في عرض البحر لقضاء مهمته التقى بسفينة للصيد فاخبرته بانها رأت في مكان على الساحل الشرقي من انكلترا سفينة مشتبهاً فيها تلقي اشياء منها في البحر. وللحال قصد الاسطول ذلك المكان فابصر عن بعد باخرة صغيرة سريعة من بواخر شركة همبرج واميركا متجهة نحو الساحل الالماني بعد ما ألتفت صفاً من الالغام تجاه ساحل صفوك، من انكلترا وقد عرف فيما بعد ان هذا الصف امتد الى بعد ٦٠ ميلاً عن البر . ولما دنا الاسطول منها اطلق مدفعاً يأمرها بالوقوف فلم تفعل بل زادت سرعتها آملّة ان تنجو بنفسها من نسافات تزيد سرعتين على سرعتها نحو ٥٠ بالمئة

فلما رأى قائد الاسطول انها تنوي الفرار انتدب اربع نسافات من اسطوله لمطارقتها فلم يضر الا القليل حتى احدثن بها واطلقن اربع طلقات عليها ففرقت بعد ست دقائق من الطلقة الاولى. وكان فيها ١٣٠ ملاحاً انتدبت زوارق النسافات ٥٠ منهم . اما ربانها فهاله فقد سفينته وبينما كانت آخذة في الفرق تهدد بالقتل كل ملاح من ملاحيه يريد التسليم ولكنهم انتقدوه هو نفسه بالقوة .

ثم وزع الملاحون على النسافات ولكن معظمهم نقلوا الى الطراد امفيون وكان كثير من منهم جرحى . واستأنف الاسطول المسير لاكمال مهمته. ومضى ذلك اليوم بلا حادث آخر يذكر سوى انهم ابصروا دخان باخرة كبيرة في

الآفاق فهب الطراد اليها فوجدتها تقل " سفير المانيا من انكثرا الى بلاده فحذرهما من الانغام في طريقها . وفي صباح اليوم التالي بينما كان الاسطول يمر جنوباً بقيادة الطراد عاد فاقرب من منطقة الانغام حيث اغرقت السفينة الالمانية فمال عن مجراه تجنباً للخطر واذا بالطراد قد مس " لنماً واحداً به سور من نار باسرع من لمح البصر فسقط الكبتن فوكس على الظهر لا يني . ولكنه افاق من غشيته بعد قليل فاسرع الى غرفة الآلة البخارية ليوقف الطراد وكان لا يزال يجري بسرعة ٢٠ ميلاً . ولكن النار كانت قد لعبت بمقدم الطراد فلم يمكن احداً بلوغ مخازن البارود والذخيرة لاطلاق الماء عليها . وكان الطراد قد اخذ يفرق فبذلت المساعي في نقل الجرحى الى مكان امين فيما اذا انفجرت مخازن الذخيرة وفي قطر الطراد من مؤخره . ولكن ما كادت النساكات تحرق به حتى اتضح انه هالك لا محالة فجعل ركابه يغادرونه ولم يبق فيه احد بعد ٢٠ دقيقة من مسه اللغم وبعد ثلاث دقائق من نزول الكبتن منه حدث انفجار آخر فيه نصف مقدمه برمته . ودلت الآثار على انه مس " لنماً ثانياً نصف مخازن الذخيرة التي في المقدم فتطايرت الشظايا وارتفع بعضها الى علو عظيم ثم سقط على قوارب النجاة والنساكات وكان بينها قبلة من قنابل الطراد فانفجرت على ظهر احدى النساكات فقتلت اثنين من النوتية واسيراً المانياً أنقذ من الطراد . ثم جعل مؤخر الطراد ينحصر بسرعة وبعد ربع ساعة اختفى عن الابصار

وقد كانت قوة الانفجار شديدة الى حد ان نزعت مداخن الطراد ومدافعه وقواطمها من اماكنها ورفعتها الى الجو . ومعظم الذين فقدوا من نوتيته قتلوا في الانفجار الاول . وكان عدد الذين فقدوا ٤٨ نوتياً و ٢٠ اسيراً المانياً



صورة جنب من جانبي مدوعة من طرز الوردنوط وهي تطلق النار من مدافعها

الفصل الرابع عشر

اغارة المانيا على التجارة الانكليزية

نمو تجارة المانيا البحرية - قيمة البحرية الانكليزية من الوجهة الاقتصادية - اهمية واردات الطعام في عين انكلترا - اساطيل المستعمرات - تسليم السفن التجارية - استيلاء انكلترا على مواصلات المانيا البحرية - فائدة التفграф الاتيري (اللاسكي) في الحروب البحرية - خوف الحاجة الى الطعام في ايام الحرب الاولى - معاملة السفن المعادية - اضطراب اسواق التأمين - قيمة السرعة في الغارات البحرية

لما استت الامبراطورية الالمانية كان محمول سفنها التجارية ٣٥٥ ٩٨٢ طنناً فزادت ٣٠٠ الف طن فقط في ١٨ سنة اي من تأسيس السلطنة الى تولي الامبراطور الحالي . ولكن لم يكد يرتقي الى السرير حتى اذاع على رؤوس الملا أنه يمدّ ترقية تجارة المانيا البحرية اعز امانيه واذاً كذلك ان الاساطيل التجارية العظيمة لا يكون لها حظ دائم من البقاء بلا سطول حربي عزيز يحميها ويساعدها على الضرب في مناكب البحر

وما ساعد على ترقية تجارة المانيا البحرية وتوسيع نطاقها ان الحكومة تمنح شركات البواخر اعانات مالية تستطيع بها نقل السلع باجور واطنة وبالتالي الفوز على مزاحمتها . وشجعت الحكومة صناعة بناء السفن بطرق اخرى متعددة فكانت النتيجة ان التجارة الالمانية خطت خطى واسعة منذ سنة ١٨٧٠ . ففي تلك السنة كان المانيا الخامسة بين امم الارض الكبرى في محمول سفنها التجارية فارقت حتى اصبحت الثانية في مستفتح هذا القرن لا يفوقها الا انكلترا . وما فشت ترتقي من ذلك العهد الى الان . وفي سنة ١٨٧٠ كانت نسبة

محمول السفن التجارية الانكليزية الى الالمانية كنسبة ٧ ونصف الى ١ فتنهت حتى صارت كنسبة ٤ الى ١ سنة ١٩١٢ . وبمبادرة اخرى بلغ محمول سفن السلطنة الانكليزية ٣٦٥ ٨٤٦ ١٣ طناً في السنة المذكورة ومحمول سفن المانيا ٣٧٢٤ ١٥٣ ٣ طناً ومع ذلك بقيت تجارة انكلترا البحرية هي المهيمنة في حلبة السباق وبينها وبين الثانية مسافة واسعة وكان كلما زيد عليها طن واحد زادت غاطر انكلترا البحرية فان مهمة السفن الانكليزية هي نقل المصنوعات الانكليزية من انكلترا الى سائر أجزاء السلطنة ونقل مواد الطعام والمواد الاصلية (الحام) من أنحاء السلطنة المختلفة الى انكلترا. ثم ان العمال الانكليز يمتدون في أخذ اجورهم الاسبوعية على توريد المواد الاصلية (كالتقطن والصوف والحديد وما شاكلها) وتصدير المصنوعات المختلفة . فاذا عجزت الاساطيل عن ابقاء دروب التجارة مفتوحة افضى ذلك الى اقفال المعامل جملة وخصوصاً معامل الشمال التي تعمل في عملها على توريد التقطن والصوف وغيرها من مواد النسيج مما تبلغ قيمة وارداته السنوية ١٥٠ مليون جنيه

ولبست مشكلة الزاد والمؤونة باقل شأناً من مشكلة العمل والاجرة . فانه كلما مرت سنة اصبح الانكليز سكان انكلترا اقل قدرة مما كانوا على تكوين انفسهم مما تخرج ارضهم . ذلك بان الوفاً من الافدنة اخرجت من دائرة الزراعة وادخلت في دائرة الصناعة والبناء والوفاً من العمال تركوا الحراث والزرع والضرع فهجروا الارياف واموا المراكز الصناعية وبات اعتمادهم في معابشهم على الصناعة وبذلك ازداد معول انكلترا على السيادة البحرية والاستفاد من الاحصاءات الاخبره ان انكلترا تستورد من مواد الطعام والمعادن كل سنة ما قيمته ٢٨٠ مليون جنيه او ٧٨٠ الف جنيه كل يوم . فاذا عجزت الاساطيل عن حماية سكك البحار التي تطرقها مئاث من البواخر الانكليزية كل

يوم هلك اهل الجزر الانكليزية جوعاً . وقد اختلف المقدرون في تقدير المدة التي يبقى فيها الانكليز احياء اذا قطعت عنهم واردات الطعام من الخارج فقدرها بعضهم بثلاثة اشهر اذا حصرت انكلترا في زمن الحصاد وبثلاثة اسابيع في غيره . والخلاصة ان قطع السكك التجارية على انكلترا يفضي الى كارثة عظيمة اذ مآله الى انقطاع الاعمال عن المال عامة وبالتالي الى المجاعة

وكل امة فرضت وقوع حرب بينها وبين انكلترا حسبت حساباً كبيراً في فرضها لما تستطيع من تعطيل التجارة الانكليزية بالعرض للسفن التجارية وكأنيها قالت في نفسها ان ثمن الخطة ارتفع في حروب الثورة الفرنسية الى ثلاثة اضعاف ما كان في ايام السلم . فحسرت انكلترا في عشرين سنة (اي من سنة ١٧٩٣ الى ١٨١٢) ٢٠٨٧٢ سفينة تجارية فيكون متوسط خسارتها السنوية ٣٤٥ سفينة . ولما كانت تجارتها اليوم اعظم بكثير مما كانت في ذلك الزمان وكانت اكثر اعتماداً في طعامها وفجارتها على تأمين السبل في وجه تلك السفن فان الاغارة على التجارة الانكليزية هي ضمن الوسائل لحل انكلترا على الاذعان والتسليم . هكذا قال الكتاب الاجانب وتابعهم عليه كبار المفكرين من الانكليز انفسهم . ومما لا مناحة فيه ان قطع الطريق على السفن التجارية الى حد مذكور يؤول الى نكبة عظيمة في انكلترا

ومما قالوا في انفسهم ايضاً ان مجرد الخوف من الحرب يحمل شركات السفن والبواخر الانكليزية على جمع سفنها وبواخرها في الثغور المختلفة خشية تعرضها للاخطار بذهابها وايلبها فيما اذا نشبت الحرب . وساد الاعتقاد في انكلترا بان اسعار المواد الغذائية ترتفع ارتفاعاً عظيماً في اوائل حرب تقوم بين انكلترا بان دولة بحرية كبيرة وقد لا تهبط تلك الاسعار ولو فازت انكلترا على مر الايام بتحطيم بوارج العدو . وبناء على هذا الاعتقاد بثت انكلترا سفنها الحربية

مدة القرن الماضي في جميع أنحاء الارض لتستطيع حماية تجارتها حالما تشب نار الحرب بينها وبين اية الدول

على لئلا خففت عدد تلك السفن في المشر السنوات الماضية واضعفت قوتها البحرية في البحار النائية على اثر زيادة الاساطيل الالمانية في البحر الشمالي بمثل تلك السرعة المعروفة. فبانت قوتها البحرية خارج اوروبا قبل الحرب مؤلفة بما يأتي في جزر الهند الشرقية : بارجة قديمة وطرادان خفيفان . في الشرق القاصي : بارجة قديمة وطرادان مدرعان وطرادان خفيفان وثلاث سفقات. في الكاب : ثلاثة طرادات خفيفة وهي بطيئة لاشأن لها. على الساحل الاميركي من جهة الباسيفيك سفينتان صغيرتان قديمتان . على الساحل الجنوبي الشرقي من اميركا : طراد خفيف . على ساحل افريقية الغربي . مدفعية واحدة . على ساحل اميركا الشمالية من جهة الاطلانتك : اربعة طرادات مدرعة وطراد خفيف

ولما نشبت الحرب وضمت استراليا ونيوزيلندا وكندا من المستعمرات الانكليزية قواتها البحرية نعمتامة انكلترا. فاسطول استراليا يشتمل على طراد مدرع وطرادين خفيفين سرعتها ٢٥ ميلا في الساعة . وطرادين قديمين وبعض سفن خفر السواحل وثلاث سفقات وغواصتين . اما كندا فلم تعز بأشياء اسطول كبير لها وكن ما كان عندها سفينتان قديمتان اشتريتهما منذ سنوات قليلة لتعز بعض شبانها على الاعمال البحرية ولنكونا اساساً للبحرية الكندية التي قربت انشاءها فسلمتها الى انكلترا . ولما شمرت الحرب اشترت غواصتين كانتا بنينان في سان فرانسكو لجمهورية شيلي لتخفهما ساحلها الغربي . واما نيوزيلندا فسلمت الى انكلترا ثلاثة طرادات قديمة وكانت قد اهدت اليها من قبل طراداً مدرعاً بقوة الطراد الاسترالي على ان يكون مقره في الشرق الاقصى ولكن انكلترا استأذنتها في اخذه الى المياه الاوربية فاذنت لها في ذلك وهو الان

في عدد طرادات الاسطول الأكبر. وقد بلغت جملة الطرادات الانكليزية في المحطات الخارجية قليل نشوب الحرب نحو عشرين منها ستة فقط من الطراز السريع. ولكن كثيرين من الحيرين بالشؤون البحرية نظروا الى حروب انكلترا البحرية الاخيرة حينما اضطرت الى ابقاء نحو ٥٠٠ طراد على قدم الحرب فذهبوا قياساً على الماضي الى انها تتبع الآن سياسة مفضية الى الهلاك بسبب قلة طراداتها في المياه الخارجية وقالوا انه يسهل على الطرادات الالمانية ان تلحق بالتجارة الانكليزية خسارة كبيرة باديء ذي بدء. على انه يستدل من مراكز الاساطيل الالمانية ان المانيا لا تمول كثيراً على اطلاق التجارة الانكليزية في محاولة اسقاط انكلترا. وقد قال الجنرال فون برناردي في كتابه المشهور "ان حرباً تناد على تجارة انكلترا يجب ان يكون رائدها المهمة والمرأة والمفاجأة ولكنني ارى ان نجاح هذه المهمة يكاد يكون مستحيلاً وانه لا يرجى خير كثير من حرب مثل هذه.

وقد كان اقوى الاساطيل الالمانية خارج المانيا في زمن السلم اسطول الشرق القاصي اذ تألف من طرادين مدرعين وثلاثة طرادات خفيفة وعدة مدفيعات. وكان لها في الاوقيانوس الهندي طراد سريع. وفي الباسيفيك سفينتان قديمتان وفي الاطلانتيك اربع سفن سرية. فالسفن الانكليزية التي خارج انكلترا اعظم عدداً من السفن الالمانية ولكن هذه اعظم سرعة. على ان لانكلترا مزية عظيمة جداً على المانيا في سلسلة الثغور وعطبات الفحم المتصلة التي تمتد حول الكرة في حين ان ليس لالمانيا منها خارج البحر الشمالي سوى خمس قواعد وهي كياوشاو في الشرق الاقصى. وساموا في الباسيفيك. ودار السلام في شرق افريقية. وخليج لودرتز في جنوب افريقية الغربي. ولوم في بلاد التوجو (توجولند) على ساحل افريقية الغربي

وزد على هذه الطرادات النظامية التي لالمانيا البواخر الكثيرة التي جهزتها بالسلاح والرجال واعدها لتخريب التجارة الانكليزية عند شوب نار الحرب . وقد قابلت انكلترا هذا العمل بمثله دفاعاً عن بواخر التجارة الانكليزية فجهزت كل باخرة بمدفعين من عيار ٤٧، البوصة . فلما جاءت الحرب كان عندها نحو ٤٠ باخرة من هذه البواخر المسلحة على ضف سلاحها

على ان امضى سلاح عند انكلترا لحماية الملاحة الانكليزية ومهاجمة الملاحة الالمانية هو الاسطول المربط في مياهها . فان نظرة واحدة الى الخريطة تري الناظر ان جزر المملكة الانكليزية هي بمثابة سد هائل في طريق مواصلات المانيا البحرية . وكل سفينة تريد دخول ميناء الماني لا بد لها من المرور امام سواحل انكلترا ما عدا السفن الماخرة في البحر البلطيك

واول عمل عملته الاساطيل الانكليزية لما رأت ان لا مناص من الحرب هو انها توجهت الى عطائها ونقطتها الحربية . ولم يكن احد يعلم الى اين ذهبت ولكن لم ينب عن علم احد ما هي المهمة التي انتدبت لها - اي قطع الطرق على مواصلات المانيا البحرية باستلام زمام التركة الانكليزية (خليج المانش) والطريق الآخر المؤدي الى البحر الشمالي وهو الذي يمر حول ساحل اسكتلندا . وكانت نتيجة ذلك انه لم تسطع سفينة المانية حرية كانت او تجارية ان تدخل البحر الشمالي او تخرج منه بعد نشوب الحرب من غير ان تعرض لخطر الالتقاء بالاساطيل الانكليزية . ولا ينكر ان بعض السفن ربما فاز بالمرور ماخراً حذاء ساحل نروج ليلاً وغتبتاً نهاداً بين الجزر الكثيرة المتناثرة هنالك ولكن يقال اجمالاً ان قطع المواصلات الالمانية مع الخارج كان تاماً . اما السفن التي كانت خارج المانيا عند اعلان الحرب فلم يكن لها مفر من احد امرين فاما ان تلجأ الى ميناء محايد واما ان لا تلجأ اليه وحينئذ فلا بد من

وقوعها في اسار الطرادات الانكليزية . وأما السفن التي كانت في مرافئ عابدة فابلغت بالتلغراف الاثيري ان تبقى فيها حيث امكن ابلاغها . وهناك ما يحمل على الاعتقاد بان كثيراً من البواخر المسلحة التي عوّلت المانيا عليها في تعطيل التجارة الانكليزية كانت تحمل مدافعها معها على الدوام وان الذخيرة ارسلت اليها من بواخر اخرى كانت في البحر او من مرافئ عابدة وهذا هو الأرجح ولم تمرّ على ابتداء الحرب سوى ايام قليلة حتى لم يبقَ في عرض البحر سفينة تجارية المانية فانهضرت مهمة الاساطيل الانكليزية في تحطيم السفن التي وكلت المانيا اليها شلّ الملاحة الانكليزية وقطع الطرق على البواخر الانكليزية . ومعظم هذه البواخر مجهزة بالتلغراف الاثيري فتستطيع به ان تتخاطب اقرب البوارج الانكليزية فيما اذا التقت بسفينة المانية معادية . ولكن ظهر فيما بعد ان اول عمل كانت الطرادات أو البواخر الالمانية المسلحة تعمله عند التقائها بباحرة انكليزية هو ان تتوعد الباحرة بتدميرها حالاً اذا ارسلت حرفاً واحداً بالتلغراف الاثيري . ثم اذا أوقفت الباحرة حطّم الالمان آلتها الاثيرية فتعذر عليها اخبار اصحابها بمكان اعدائها

وقد تمكن الالمان مراراً كثيرة من سرقة الرسائل الاثيرية بين الطرادات والبواخر الانكليزية ومن قراحتها فتجنبوا بذلك الطرادات وقطعوا الطريق على البواخر . وقد خشيت الحكومة الانكليزية حدوث مثل هذا في مياه انكلترا حيث احتشد الاسطول الاكبر فتمتأ له وضعت يدها عند نشوب الحرب على جميع ما في انكلترا من آلات التلغراف الاثيري واصدرت الاوامر بتحظر على جميع السفن الانكليزية ما عدا الحرية طبعاً استعمال التلغراف الاثيري في مياه أنكلترا . ومع هذا كله تمكن الالمان من الحصول على انباء كثيرة مهمة بواسطة المحطات المحايدة في الولايات المتحدة الاميركية واميركا الجنوبية وجزر الهند الشرقية

التابعة لهولندا

وبالرغم من ثقة الانكليز بقدره اساحيلهم على تأمين طرق الملاحة وإبقاء الباب مفتوحاً في وجه البواخر تدخل المواد الغذائية بلا مانع - استحوذ عليهم في اوائل الحرب شيء يشبه الذعر على شركات الملاحة خاصة وجهورهم عامة . ولعل السبب الحقيقي في ذلك الذعر هو جهلهم لقوة الاساطيل وحسن ادارتها لاعدم ثقتهم بها . وكانت النتيجة ان الناس هبوا يذخرون الطعام معتقدين بانه لا يمضي الا القليل حتى تبيت اسعار المواد الغذائية عالية بحيث يتعذر شراؤها الا على الاغنياء ومتوسطي الحال . فباعت الشركات الكبيرة التي تحفظ اللبن واللحم في العلب كل ما عندها منها . وقل الدقيق حتى اسي لا يباع ولا يشتري في البلاد المتطرفة . فنهض الوزراء اذ ذاك يطيبون قلوب الامة ويؤكدون ان لا مسوغ لما تبديه من الملع فسكن ما جاش من الجاش واخذت الاسعار تهبط . ودهس المرجفون - وفي جملتهم بعض الصحف التي نشرت المقالات المروعة للقلوب قبل الحرب تنذر فيها بالمجاعة - دهشوا اذ رأوا البواخر لا تزال تدخل الثغور المختلفة وهي تقل الزاد والمؤونة على جاري العادة كأن لم يكن هناك حرب . ولم يمض اسبوعان حتى هبطت اثمان الاطعمة الى مستواها المعتاد او كادت . ولم يخسر الا الذين لبوا داعي الخفة فاشتروا مقادير كثيرة من اطعمة لا قبل لهم باستهلاكها وباتمان عالية . وبقيت الحضر والحبز واللحوم الجديدة تباع في الاسواق باسعار تزيد على الاسعار العادية قليلا ولم يقل الموجود منها عما كان . وسبب ذلك ان كثير من البواخر التي كانت تقل الاطعمة الى المانيا اضطرت ان تمرّج على انكلترا لتفرغ شحنها فيها . صحيح ان المانيا لا تعول في طعامها على ما برد من الخارج بقدر انكلترا ولكنها ادركت فيما بعد ان وقوف الحركة التجارية في دروب البحار هو عامل جوهري في سير الحرب

وما كادت الحرب تعلن حتى شرعت انكلترا والمانيا تغيير كل منهما على تجارة الاخرى في البحر وكان لانكلترا مزية كبيرة على خصيمتها في هذا الباب لسببين الاول تفوقها عليها في عدد الطرادات المختصة بهذا العمل. والثاني أن كل السفن التي تقصد المانيا من جميع البلاد ما عدا اسوج ونروج وهولندا لا غنى لها عن اجتياز خليج المانش والبحر الشمالي حيث مرسى الاساطيل الانكليزية . فلذلك قبض على كثير من السفن الالمانية وهي تحاول اجتيازهما . ومثل ذلك جرى للتجارة الالمانية في سائر انحاء السلطنة الانكليزية . فان الطرادات الموزعة على أجزاء السلطنة ابلغت بالتلغراف الاثيري والعادي نبأ اعلان الحرب حالما اعلنت وفيل لها ان اطلي السفن الالمانية اينما كانت . ولكنها لم تفلح في مهمتها كثيراً لان المانيا كانت قد ارسلت التلغرافات المستعجلة في اول اغسطس - وقيل قبل ذلك - الى جميع الثغور والموانئ الحايطة الكبيرة التي تكثر السفن الالمانية من الترداد اليها تأمر السفن التي فيها بالبقاء حيث كانت والسفن التي يصلها التلغراف الاثيري بالرجوع الى تلك الثغور والموانئ . فعزمت الاساطيل الانكليزية بهذا الامر فرصة اسر بعض البواخر الالمانية الكبرى التي كانت قد غادرت ميناء نيويورك اذ عادت من حيث اتت

هذا دليل من الادلة الكثيرة على ان المانيا عقدت النية على جرّ انكلترا الى الحرب . ومما يدل ايضاً على نيتها هذه ان الاوامر صدرت في آخر يوليو الى كثير من السفن الالمانية الراسية في الثغور الانكليزية النائية بان تقصد اقرب ميناء محايد باسرع ما تستطيع لتتجو من حجزها . فازدحم ميناء نيويورك وبوسطن من موانئ الولايات المتحدة الاميركية بالسفن الالمانية قبل اعلان الحرب . وفي ٢٨ يوليو خرجت من ميناء نيويورك باخرة كبيرة من باواخر شركة النورديتشر لويد الالمانية قاصدة بريمن في المانيا بطريق بليموث وشربورج

وهي تقلّ مليوني جنيه ذهباً برسم، لندن وباريس . فلم تكّد تصل السواحل الانكليزية حتى اثبتت بالتلغراف الاثري ان الحرب مرجحة الوقوع بين انكلترا والمانيا . فحاولت في بادئ الامر على ما يظهر ان تؤم برين توأ ماخرة حول اسكتلندا من الشمال . ثم عدلت عن هذه النية وازمعت العودة الى اميركا باسرع ما يمكنها وسرعتها ٢٣ ميل ونصف في الساعة قبلتها عند اعلان الحرب او بعد اعلانها بقليل . ذلك انها صبغت مداخنها بلون آخر غير لونها المعروف وغطت مقدمها ومؤخرها سترأ لهما وقصدت اقرب مكان تستطيع فيه ان تختفي بحمي اميركا بعد ما اطلقت لنفسها العنان ففازت بأربها . ثم استرقت الحطى على الساحل الاميركي الى ميناء آخر ملاصقة لها . ومن لطيف ما جرى للباخرة في عودتها الى اميركا انها كانت تقلّ عدداً من ارباب الاموال الاميركيين فمرضوا على ربانها ان يشتروها منه ويرفعوا الراية الاميركية عليها فابى وفضلّ فعل ما فعل ولم تكن شركات الملاحة الانكليزية اقلّ هلعاً من شركات الملاحة الالمانية لما شبت نادر الحرب ولكن من حسن طالع الانكليز ان كثيرين من مهندسي البواخر كانوا قد اعتصبوا قبل الحرب لحلاف بينهم وبين مديري الشركات فكانت النتيجة ان كثيراً من البواخر التي كانت تكون في نفور المانية لما اعلنت الحرب بقيت في انكلترا فنجت بذلك من الوقوع في قبضة الالمان . وكثير من ارباب البواخر ذعروا من المقالات التي كان بعض الصحف ينشرها فالتفوا سفر بواخرهم . وبلغ الذعر معظمه في اسواق التأمين . فان نحو اربعة اخماس السفن الانكليزية مؤمن عليها بحيث انه اذا نشبت حرب في اثناء غياب سفينة مؤمن عليها عن انكلترا واصيبت من جرائها بضرر من وقت نشوب الحرب حتى بلوغها اقرب ميناء انكليزي او محاييد اقتضت من شركة التأمين غرامة مساوية لما نالها من الضرر . وهذا التأمين يلائم مصلحة اصحاب السفن كما هو ظاهر ولكن

فيه ما فيه من الخطر على انكثرا لانه يغري السفن بالحرب الى اقرب ميناء عند نشوب الحرب والبقاء فيه الى نهايتها . فارتفعت اسعار التأمين حتى بلغت ٧٥ بالمائة في بعض الحالات وكانت نتيجة ذلك ان بعض طرق الملاحة سدت بالمرء الى حين لما في السفر من الحسارة المالية العظيمة . وبقيت الحال كذلك حتى تداركت الحكومة الامر بمشروع وضعته لتأمين السفن والبضاعة التي تنقلها مما جراً البواخر على استئناف اسفارها لانه دل على ثقة الحكومة بقدرة اساطيلها على حماية طرق الملاحة من كل خطر مفاجئ .

عادت البواخر تمخر بين السواحل الانكليزية والخارج على جاري عاديها كأن لم يكن هناك حرب ولكن لم يخل الامر من بعض الحوادث . منها ان الطراد الالماني الخفيف المسمى «درسدن» كان يرصد طريق البواخر شمالي برنامبوكو في مياه اميركا الجنوبية فافرق باخريتين انكليزيتين هما هيا دس ووتشستر . ولم يكن في تلك المياه قبيل الحرب سوى طراد انكليزي واحد اسمه غلاسكو وهو من النوع الخفيف ايضاً ولكنه اكبر من الطراد الالماني واغوى واسرع فنقل ملاحي الباخريتين اليه . وبما خفت على الانكليز الم المصاب بعض الشيء ان احدى الشركات الالمانية في بونس ايرس كانت قد استأجرت احدى السفينتين الفريقتين وحملتها ذرة «برسم» المانيا . فالباخرة انكليزية وحملها الماني

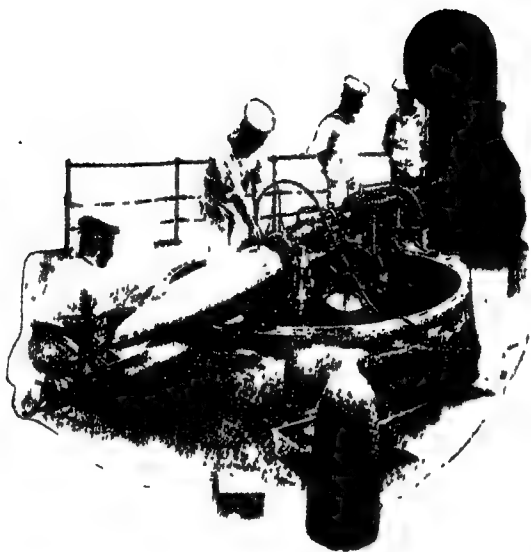
وجرى في شمال الاطلانتيك حادثان هاجا بلابل الحلفاء في اوائل الحرب . اما الاول فهو حادث الباخرة لوزيتانيا من اكبر بواخر الملاحة الانكليزية واسرعها فضلاً عن انها وضعت تحت امره وزارة البحرية لتسلعها وتحويلها شبه طراد حين الاقتضاء . وحكاية هذه الباخرة انه لما اعلنت الحرب بين انكثرا و المانيا كانت في ميناء نيويورك تستعد للسفر الى انكثرا . فشاع اذ ذاك ان طرادين المانيين هما كارلسروه وستراسبرج يرصدان طريقها لعلهما يتقضان عليها في خلال عودتها

وإسراؤها . فاقترح قائد الاسطول الانكليزي في شمال الاتلانتيك ان يتدب طراد من طراداته لحفارة الباخرة في عودتها ولكن دبلتها رفض الاقتراح اذ لم يكن بين طرادات الاسطول طراد يجارها وتعادل سرعته سرعتها وفضل الانكال على سرعة باخرته

خرجت الباخرة من ميناء نيويورك في نصف ليل الخامس من اغسطس وانوارها مطفأة وحادت في سيرها عن السيل الذي تطرقة البواخر عادة . ومع ذلك رآها الطراد الالماني «درسدن» واقتفى اثرها ولكنها نجت منه بفضل تفوقها عليه في سرعتها . ولم تكد تنجو حتى طرأ خلل على آلتها البخارية فاضطرت ان تنمّ سفرتها بسرعة ٢٠ ميلاً فقط . ولوطراً ذلك الحلل عليها والطرادياتاردها لا يمكنه ادراكها بسهولة

ومثل هذا اصاب الباخرة الفرنسية لورين ايضاً . فانها كانت في نيويورك لما اعلنت الحرب تستعد للسفر الى فرنسا باربعة مئة وخمسين رجلاً من الاحتياطي الفرنسي . وكانت تعلم بوجود طرادات المانية في الاتلانتيك . فعقد ربانها مجلساً من الضباط والملاحين وسألهم هل توافقون على العودة الى فرنسا بالباخرة مع ما في ذلك من المجازفة . فاجابوا كلهم نعم . وعليه غادرت الباخرة نيويورك بعد الباخرة لوزيتانيا باثنتي عشرة ساعة ولكنها كانت اقل سرعة منها . وفي مساء يوم سفرها بصرت بالطراد درسدن عن بعد فاطلقت آلتها البخارية على مداها والطرادياتاردها ولكنه عجز عن اللحاق بها فنجت منه سالمة . وبعد نجاتها منه بقليل قطعت آلتها الاثيرة تلفرافات كانت تدور بين الطرادات الالمانية الاخرى فانضج لها ان الطرادات ترصدها لتوقع بها . ولكن البخت اسعدها كما اسعد الباخرة لوزيتانيا قبلها اذ ارخى الضباب الكثيف سدوله على الاتلانتيك فامنت اسر الطرادات الالمانية لها ودخلت المافر بسلام آمنة

فاحدث لهاتين الباخرتين زاد اصحاب البواخر خوفاً من ارسالها الى البحر



بحارة انكليز يجهزون الطوربيد بالهواء المضغوط
لنسف بارجة في عرض البحر

ولا سيما انه ليس بين البواخر كلها ما تبلغ سرعته ٢١ ميلاً في الساعة الا القليل .
وهيات ان ينسدل حجاب الضباب كلما غرت باخرة في البحر فينجيها كما نجى
البخرة الفرنسية المذكورة . ولكن هذا الخوف زال لما أعلنت وزارة البحرية
الانكليزية في السادس من اغسطس ان مكان الطرادات الالمانية في الاتلانتيك
معروف وانها اتخذت التدابير اللازمة لتلافي شرها . فلما هي والبحرية الفرنسية
زادتا طراداتهما هنالك في اوائل الحرب زيادة كبيرة . ولما كان لالمانيا في
الاتلانتيك خمسة طرادات فقط ولانكلترا اربعة وعشرون طراداً أدرك الانكليز
اذ ذاك صفر خطر الملاحه على بواخرهم فهبطت اسعار التأمين وزاد عدد البواخر
والسفن الماخرة في الاتلانتيك على تلك النسبة

ولنسمع الان ما جرى لاحدى البواخر الالمانية الكبرى التي اعدتها المانيا
لتسلح حين الحاجة ولتقطع السيل على البواخر الانكليزية . وهذه البخرة هي المسماة
«القيصر فلهلم الكبير» بنيت سنة ١٨٩٧ وطولها ٦٢٦ قدماً وحملتها ١٤٣٤٩ طناً
وسرعتها ٢٢ ميلاً ونصف في الساعة وهي من بواخر شركة نورديتشر لويديز
المشهوره . وكانت في اول الحرب راسيه في ميناء نيويورك تنأهب للعود الى
بريمن في المانيا . فلما علم ان الحرب شملت انزلت دكاها وشحنها الى البر
واخذت ما يلزمها من الفحم والمؤونة وخرجت سرّاً الى حيث لم يعلم احد .
وكان يتعدر عليها بلوغ ميناء الماني اذ لم تكد الحرب تشهر حتى سدّت السفن
الحربية الانكليزية مداخل الثغور الالمانية

واول ما سمع عنها انها اسرت سفينة صيد انكليزية على مقربة من ساحل جزيرة
ايسلندا . والظاهر انها كانت مزودة باوامر تأمرها بالتعرض للتجارة الانكليزية
في الاتلانتيك على طريق جنوب افريقية اذا لزم الامر اذ لم تمض الا ايام قليلة
على اسرها لسفينة الصيد الانكليزية حتى دؤيت جنوبي جزر الكناري المناوحة

لساحل المغرب الأقصى

وفي ١٤ أغسطس دنت من هذه الجزر الباخرة الانكليزية «غاليشيان» في طريقها من جنوب افريقية الى انكلترا . فجاءها تلفراف اثيري من الطراد الانكليزي «كارنرفون» يسألها عن مكانها بالتدقيق فاستأنس ريلنها بهذا التلفراف الدال على وجود طراد انكليزي قربه ولا سيما انهم اندروه قبل سفره بإمكان وجود سفن معادية في طريقه

ومرّ ذلك اليوم بسلام . وبعد ظهر اليوم التالي رأى الربان باخرة كبيرة تجري في اثره فلم يعلم انها الباخرة «القيصر فلهم الكبير» حتى اقتربت اليه كثيراً . فارسلت بالتلفراف الاثيري رسالة الاستغاثة المعروفة أملاً أن يكون الطراد المذكور قريباً . ولم يكد يعطير الحرف الاول من الاستغاثة حتى اتته رسالة اثيرية من الباخرة الالمانية تقول : اذا ارسلت حرفاً آخر من رسالة الاستغاثة ارسلتك بسفينتك الى قعر اليم . ثم امرت بالوقوف فتوجه اليها زورق الماني يقل بعض النوتية . واول شيء علموه فيها هو انهم اتلفروا تلفرافها الاثيري ثم استعرضوا ركبها ونوتيتها لفحصهم . فأتضح ان اثنين منهم جنديان عائدان الى انكلترا فاسرا وامرا باخذ امتمتهما والاستعداد للذهاب الى الباخرة الالمانية . وبالغ الالمان في ملاحظة اهل الباخرة الانكليزية الى حد الاعتذار مما وكل اليهم عمله . وطلبوا شيئاً من الكينا ودفموا عنه وقدم اليهم بعض السجارات هدية فرفضوا قبولها مع شدة الالاح قائلين : لا نريد ان يقال عنا اننا نهبنا الباخرة . ثم عادوا الى باخرتهم باسيرهم وامروا الباخرة الانكليزية بان تتبعهم عن كثب

ثم جرت الباخرة الالمانية جنوباً والباخرة الانكليزية تجري ورامها وبقيتا كذلك طول الليل . وكانتا بحريان وانوارهما مغطاة وحادت عن الطريق المطروقة

تجنباً للسفن الذاهبة والآتية . وبعد نصف الليل ارسلت الباخرة الالمانية رسالة بالاشادات الى ربان الانكليزية أن خذمن الزاد الى قواربك ما يكفيكم خمسة ايام فانكم ستجرون باخرتكم . فادرك الربان ورجاله معنى هذه الرسالة وهو انهم سيتدبرون في قواربهم لرحمة البحر يتصفون ويتخبطون فيه على غير هدى الى ان تمر بهم سفينة فتقذهم او يلقوا اقرب مكان على الساحل . اما باخرتهم فترسل الى قعر البحر . ولما لم يكن مناص من ذلك هبوا يعملون عن طيب نفس ولكن جاحهم رسالة اخرى بعد نصف ساعة تقول : ليس عندنا اوامر اخرى . انتم مطلقو السراح . نستودعكم الله .

ثم سارت الباخرة الالمانية باعظم سرعتها فاخفتت عن الابصار . اما الباخرة غاليشيان فاستأنفت سفرها بركابها ونوتيتها الى تريف فبلغتها بعد يومين . وهناك علمت ان طرادين انكليزيين بجوار تريف تلقيا اثرأ من رسالة الاستغاثة التي قطعها الباخرة الالمانية فادركا منه ان باخرة انكليزية الى الجنوب في خطر . فانجها جنوباً لعلهما يتمكنان من غاطبتها بالتلغراف الاثيري ولكن رسالتهما لم تبلغها طبعاً لان الباخرة الالمانية قطعها وقرأتها فادركت انها هي نفسها في خطر لمرب الطرادين منها فترك الباخرة غاليشيان وشأنها وقرت هاربة

وفي ١٦ اغسطس كانت باخرتان انكليزيتان على مقربة من جزر الكناري وكانتا قد اندرتا بامكان وجود سفن المانية في جوارها . وفي فجر ذلك اليوم ابصرت احدهما الباخرة الالمانية المذكورة عن بعد فعاولت الاستغاثة ولكن جاعها بلاغ تهديدي منها فاذهنت . وللحال صعد النوتية الالمان اليها واسمها كايبارا فحطموا آلة التلغراف ووضعوا الديناميت في قمرها وامروا ركبها ونوتيتها بالنزول الى القوارب واخذ امتعتهم الى الباخرة الالمانية . وما كاد آخر رجل فيها يتزل منها حتى اطلق الباخرة الالمانية المدافع عليها فاغرقتها بعد اطلاق ٥٣

مدفعاً . وقد عومل ركبها احسن معاملة وقال احد ضباطها ان الالمان اعطوهم اسرة في صالون باخرتهم وقالوا لهم انهم لم يسروا باغراق الباخرة ولكنهم لم يستطيعوا الا تنفيذ الاوامر التي معهم . وبعد اغراقها بساعات قليلة التقوا بباخرة اخرى اسمها نياجا وجرى لهم معها ما جرى مع سابقتها . وبعد تحطيمهم اياها قصدوا خليج ريودلورو على ساحل افريقية الغربي وهو من املاك اسبانيا فاخذوا فعماً من فحامة المانية كانت هناك وكانت متكررة لتلوح للرائين عن بعد كانتا انكليزية . ثم خرجت الباخرة القيصر فلهم الكبير الى البحر وبقيت تروح وتجيء اسبوعاً من غير ان تظفر بنجمة . والسبب في ذلك ان صدى اعمالها بلغ البواخر الانكليزية فعدن عن السكة المطروقة . على انها عادت في ٢٧ اغسطس الى الخليج المذكور لتأخذ فعماً من ثلاث فحامات المانية كن ينتظرها فلقبت في هذه المرة حنفها

وهاك ما جرى لها كما قصه كبير ضباط الباخرة كايبارا وكان لا يزال اسيراً عليها قال :

«بينما كانت الباخرة الالمانية تأخذ الفحم سمعنا صوت نفير فيها فتراكض رجالها الى الظهر وهم شاهرو مسدساتهم ومشرعو حرايمهم . واذا باحد ضباطها قد دنا مني وخاطبني بالانكليزية قائلاً: قد اتاكم الفرج فقد اقبل طراد انكليزي على ما اظن . ولكن لم يحدث شيء واستأنفت الباخرة اخذ الفحم . والظاهر ان احد الحراس رأى غير شيء فقلته طراداً فاندرد اهل الباخرة بالخطر . على ان وكيل الربان جاءنا بعد ساعتين يقول: ارجو منكم ان تنزلوا كلكم الى تلك الفحامة حالاً فان طراداً انكليزياً سيطلق النار علينا . وكان هذا الطراد الهايفلاير . فلبسنا ما تيسر من الملابس ووثبنا الى الفحامة التي قال وكيل الربان عنها . وصدرت الاوامر ايضاً الى كبر من ضباط الباخرة ونوتيتها بركوب الفحامات.

ولم يكادوا يفعلون حتى شرع طراد انكليزي يطلق النار عليها فجوابته بالمثل . اما انا فمهد اليّ في ادارة الفحامة التي نحن فيها الى حين فابتعدنا عن الباخرة ، القيصر فلهلم ، شيئاً فشيئاً . وكانت قتابل الطراد تصيبها وقتابلها لا تبلغ الطراد لقصر مدى المدافع . وكانت فحامتنا على بعد ١١ ميلاً من الباخرة لما غرقت فلذلك لم نشاهدها تفرق . واستأنفنا المسير الى لاس بلماس حيث ركبنا الباخرة انندا فاقلتنا الى لندن ، انتهى

ولما بلغ لندن ما فعل الطراد «هايفلاير» اتته هذه الرسالة الاثيرة من وزارة البحرية : عشت . فقد خدمت انكلترا وتجارة العالم السلمية . ويظهر لنا ان الضباط والنوتية الالمان اتقوا واجيالتهم بمروءة واعتدال . فهم يستوجبون كل رعاية تليق بنوتية مثلهم . ومن اهم النتائج التي نتجت عن اغراق الباخرة الالمانية ان اسعار التأمين على البواخر الماخرة بين انكلترا وثغور جنوب افريقية واميركا الجنوبية هبطت ٢٥ بالمئة

ومما يستحق الذكر ان المانيا بذلت مزيد العناية والاهتمام عند وضع خططها البحرية بحالتها الناشئة عن عدم وجود محطات للفحم عندها فحاولت تذليل هذه انعقة باخذ كثير من البواخر الكبرى التي للشركات الالمانية المختلفة وتحويلها سفناً لنقل الفحم والمؤونة والذخيرة وتوزيعها في جميع اجزاء الممور فتكون لسفنها الحرية بمثابة محطات تأخذ منها ما يلزمها من فحم وزاد وذخيرة وغيرها . وزودت كل باخرة منها ببروغرام مقرر لا تحيد عنه الا لداعي الضرورة القصوى . ورتب كل شيء بحيث ان هذا الطراد يجتمع بتلك الباخرة التي تحمل الزاد في مكان وزمان معين . ومتى نفذ ما في الباخرة من المؤونة قصدت المواني المحايدة لاخذ مؤن اخرى بشرط ان لاتنسم اخبارها سفينة من السفن الانكليزية او الفرنسية التي تترصدها هي وامثالها . وقد نجحت هذه الحطة كثيراً في اوائل

الحرب ولكن لما غصت البحار فيما بعد بالسفن الانكليزية والفرنسوية بات
انفاذا متعذراً

واتفق أن الطراد الانكليزي المدرع صفوك لقي ذات يوم في اوائل الحرب
الطراد الالماني الخفيف كارلسروه وهو يأخذ الفصم في عرض البحر من باخرة
المانية كبيرة . ولكن الطراد الالماني انذر من قبل بوجود الطراد الانكليزي
في جواره فلما علم بأنه يقصده اطلق ساقيه للريح فتقدم خصمه كثيراً بفضل
سرعته فان سرعته ٢٨ ميلاً وسرعة الانكليزي ٢٣ . وكان الطراد صفوك قد
ارسل تلغرافاً أثيراً الى طرادين انكليزيين آخرين هما برويك وبريستول يستعين
بهما على خصمه فدخلوا في الطراد . اما برويك فلم يكن اسرع من صفوك . واما
بريستول فلما كانت سرعته ٢٥ ميلاً فانه سبق رفيقه في مطاردة خصمه . ولما
رأى الطراد الالماني ان الطراد بريستول انفرد عن رفيقه جعل يتشاكل في جريه
لعله يستطيع مقاتله منفرداً . وكان الليل قد أرخى سدوله والبحر مزبدًا بحيث
يستحيل على الرماة اصابة الهدف ومع ذلك تقاتل الطرادان نصف ساعة لم
يصب الطراد الانكليزي في خلالها مرة واحدة واصيب الالماني مراراً على رواية
خصمه . ثم اقبل الطرادان الاخران لانجناد رفيقهما فلما رأى الالماني ذلك فرّ
هابطاً فاطلق عليه بريستول النار من مدافعه الامامية . ولجأ الالماني الى ميناء
سان جوان في بورتوريكو . ويقال أن آثار القنابل كانت بادية على مؤخره وان
احد مدافعه في المؤخر كان مكسوراً وان ثمانية من ملاحيه جرحوا

فهذه الحادثة واشباهها ابانت تفوق السفن الالمانية على الانكليزية في السرعة
وارت الانكليز مقبلة اهمالهم اذ كانوا يعلمون ما تبذل المانيا من الجهود في بناء
سفن عظيمة السرعة ولكنهم لم يحاولوا مجاراتها في ذلك . ولو جاروها فيه لما
لقوا ما يلقون الان من الصعوبة في ضرب الطرادات الالمانية ومنعها من العبث

بتجارتهن . ومضى شهران على الحرب ولم يستطيعوا ضرب طراد الماني واحد خارج المياه الاوردية او اعتقاله

الفصل الخامس عشر

شغل روسيا الشاغل وجيشها الهائل

السياسة الالمانية العليا — اصل المحاورة الثلاثية — للمانيا بين نارين — خدمة كوروبكين لروسيا — سعة املاك روسيا وصعوبة الهجوم عليها — بلاد شرقي بروسيا وحصونها — قيمة سكك الحديد الالمانية والنسوية من الوجهة الحربية — قوة روسيا الدفاعية والهجومية — سيادة المانيا البحرية في البلطيك — نظام القرعة الروسية — قوة روسيا الحربية — صفه الجندي الروسي — قواد الجيش الروسي — وعد القيصر لبولندا

ان الامبراطورية الالمانية التي نودي بها في قصر ملوك فرنسا القديم بفرسايل في شهر يناير سنة ١٨٧١ ورثت تقاليد السياسة البروسية وكان من النقط الاساسية في تلك التقاليد وجوب مصادقة روسيا . وبقي الامبراطور فلهم جد الحالي متشبهاً بهذه النقطة حتى يوم مماته . وبينما كان يجود بنفسه اوصى ولي عهده ووارث الملك من بعده قائلاً ارفع ود القيصر ،

على انه كان قد طرأ على السياسة الالمانية بمض الانقلاب من هذه الجهة حتى قبل وفاة الامبراطور جد الحالي سنة ١٨٨٨ فان بسمرك كان قد انتزع القوة من يده فعلاً حتى بات زمام امور الامبراطورية في يده يديره كيفما شاء طبقاً لارادته المطلقة . ولما عقد مؤتمر برلين سنة ١٨٧٨ مال بسمرك مع لورد سالسبري في معارضة ما اقترحت روسيا من تجزئة البلقان وتوزيعه على هواها بعد حربها مع تركيا . وقال بسمرك في اعتراضه على فكرة روسيا هذه انه خير اصدقاء القيصر

وانه ليس سوى سمسار امين يريد المطابقة بين مطامح النمسا وروسيا في البلقان على ما بينهما من التناقض خدمة للسلام . ولكن هذا السلوك كان بدء سياسة ما لها الى اقتراق الجارين الواحد عن الآخر في سيرهما بمد ما عاشا زماناً طويلاً كانوا فيه صديقين وعلى الغالب حليفين . ولم تقصر سنة على عهده برلين حتى عقدت المانيا والنمسا تحالف لم ينشر عنها شيء الا بعد مضي تسع سنين على عقدها ولكنها كانت سرّاً شائعاً لان العالم كان يدري بها قبل اذاعة امرها . وقد قيل عنها حينئذ انها ميثاق سلمي يراد به منع اطلاق الحالة السائدة في بلاد الدانوب والرين بما لروسيا من المطامع في البلقان او برغبة فرنسا في استرداد ولايتي الازاس ولورين . ثم انضمت ايطاليا اليها سنة ١٨٨٦ فاصبحت التحالف ثلاثية وهي التحالف الثلاثية المشهورة

وما كادت المانيا تحالف النمسا حتى شرعت تحصن حدودها الشرقية وتزيد سكك الحديد وتنظمها في ولايتي بوميرانيا وبوزن جهوداً وثبات . فاجابت روسيا على ذلك بادخال نفير تدريجي على نظام جيشها السلمي واما كنهه بحيث يبقى معظمه على الدوام في الحاميات التي بين موسكو وحدود النمسا والمانيا . وفي اثناء ذلك ازدادت صلات بطرسبرج وباريس توثقاً وتحول اتفاقهما الودي تحالف هي التحالف الثنائية المعروفة

وكان رجال السياسة والحرب في المانيا قد ايقنوا قبل امضاء التحالف الثنائية بزمان طويل انه اذا قامت حرب بين المانيا وفرنسا على الرين فان روسيا تساعد فرنسا . ولم يبق في المانيا كاتب حربي الا كتب في الخمس والعشرين سنة الماضية في موضوع «الحرب على الحديد» اي الحد الشرقي والحد الغربي من المانيا . وادركت المانيا من ذلك الحين ان لا غنى لها من الاستعداد للالقاء فرنسا من جهة الرين وروسيا من جهة القسولا في وقت معاً اذا وقعت حرب بينها



الغرانديك نكولا

القائد العام للجيش
الروسي



الجنرال رنكامبف الروسي

يتولى الجنرال رنكامبف قيادة الجيوش الروسية في
بروسيا الشرقية وقد اشتهر في حرب روسيا واليابان
واهداه القيصر سيفاً من الذهب مرصعاً بالالماس



كتيبة من فرسان القوزاق

وبين احدهما . وكانت خلاصة المذهب الالماني المشهور والمقبول لتلافي هذا الهجوم المزدوج ان روسيا ابداً بطبيعة الحال من فرنسا في تعبئة جيوشها وحشدتها للقتال . وان هذا الابطاء يتمكن المانيا من توجيه معظم جيوشها على فرنسا املاً في حدوث معركة فاصلة هناك قبلما تشعر بضغط روسيا ضغطاً شديداً من جهة حدودها الشرقية . وان حماية هذه الحدود يمكن ان يعهد فيها عند ابتداء الحرب الى جزء صغير من خط الدفاع الاول يؤيده الاحتياطي ومعظم الجيش النسوي . اما ايطاليا فغاية ما يرجى منها ازالة قلق النمسا على حدودها من جهتها وتحويل جزء من الجيش الفرنسي عن الميدان الاكبر لصدّ هجوم الجيش الايطالي على خط جبال الالب وعازدة ساحل الرفييرا

اما في روسيا فان رجال الحرية اقلّ مجاهرة بأرائهم واشدّ تكتماً منهم في غيرها ولكتنا نعلم بعض الشيء عن رأي اركان الحرب الجيش الروسي في حرب تقوم بينهم وبين المانيا والنمسا مما كتبه الجنرال كوربتكين في كتابه "الجيش الروسي والحرب اليابانية" الذي نشر سنة ١٩٠٩ . فان الجنرال عين وزيراً للحرية سنة ١٨٩٨ وبقي في هذا المنصب حتى عين قائداً عاماً للجيش الروسية في حرب روسيا واليابان سنة ١٩٠٤ . واول شيء عمله يوم تولى وزارة الحرية هو سعيه في اعداد تقرير ضافي الاذبال عن حالة الجيش الروسي ووسائل الدفاع على حدود الامبراطورية الروسية المختلفة وامكان التحول فيها من الدفاع الى الهجوم . وبين "نصوص الواردة في هذا التقرير فصل مطوّل بسط فيه رأيه عما يمكن الجيش الروسي عمله اذا وقعت حرب بينه وبين جيوش النمسا والمانيا . وهذا الفصل ذو شأن خاص في هذه الايام واخرّب قائمة بين الجيوش الثلاثة . ونحن مقتطفون شيئاً منه ولكتنا نرى تمهيداً لذلك ان نورد ما قال احد مشاهير كتبة الانكليز بهذا الصدد تعليقاً على كلام الجنرال . وهذا الكاتب هو الذي اعتمدنا

عليه في معظم مادة الكتاب : قال :

«جرت عادة الكتاب في انكثرا عند كلامهم على مهاجمة حدود المانيا والنمسا من الشرق ان يقولوا ان هذه المهاجمة اسهل من السهل على جيوش القيصر الضخمة حتى بات تشبيه زحف هذه الجيوش وثقل وطلتها بثقل وطأة وابور الزلطة من الامور العادية. يريدون بذلك انه اذا زحفت هذه الجيوش الى الامام اجتاحت كل شيء في وجهها وسحقت كل حجر عزة في سبيلها. ولكن الجنرال كوربتكين اعترف صراحة في تقريره الرسمي الذي وضعه سنة ١٩٠٠ ان العقبات التي تعترض روسيا على حدودها الغربية هي من اجل العقبات شأناً . وقال ان فشل الجيش الروسي في زحفه عليها ليس ببعيد الاحتمال . وذلك لانه ادرك تمام الادراك جميع المصاعب التي يتجسمها جيش يعمل في تلك الناحية

ولا غنى لمن يريد فهم هذه القضية العسكرية وتتبع الحرب في هذه الجهة ان يعلم ما تستطيع روسيا حشده من المسكر فيها ويدرك طبيعة البلاد تمام الادراك. فان الجميع يعلمون ان روسيا اعظم بلاد اوروبا مساحة ولكن قليلين يدركون ضخامة ملكها على شيء من حقيقته . وليان ذلك تقول ان السائح الذي يقصد موسكو من اوستند على ساحل اوروبا الغربي يشعر عند بلوغه محطة قربالن على حدود المانيا وروسيا بان آخر سفره قريب لانه بلغ ارضاً روسية . ولكنه في الحقيقة وواقع الامر اقرب الى اوستند التي خرج منها منه الى موسكو . ومتى بلغها كان في منتصف الطريق الى آخر املاك روسيا الاوربية. ولا يذكر التاريخ غازياً زحف من الغرب على قلب روسيا واستولى على مدينة موسكو المقدسة قبل بونابرت او بعده ولكنه آب منها باخية والفشل وكان نجاحه في الاستيلاء عليها ان صحت تسميته نجاحاً اولاً بشائر خرابه . فان ترامي 'ضرقه' وبهونة تحويل مزارعها وحقولها قفاراً باحراق القرى والاهراء في وجه الجيوش الغازية

بـلانيا في مأمن من كل غارة اجنبية . وليس فيها ما هو عرضة للهجوم عليه غير سواحلها وولايات الحدود

اما حدود روسيا الفاصلة بينها وبين النمسا والمانيا فطولها ١٥٠٠ ميل ومعظمها حدود بولندا الروسية . فان هذه الولاية بارزة غرباً من روسيا ومقتحمة بين أملاك المانيا الى الشمال والغرب وأملاك النمسا الى الجنوب . وليس فيها حوائل طبيعية على حد من حدودها الثلاثة بل تقطع اصطناعية اقيمت على طول خط الحدود لاقضاء الرسوم الجمركية . والخلاصة ان الحدود سياسية لا طبيعية

رسم في فينا بشكل استبدادي بعد زوايج الحروب البونابرتية

ويتعرف بولندا من الجنوب الى الشمال نهر الفستولا وهو منها بكان الرين من غرب اوروبا . ويصلح للملاحة الا في اشهر الشتاء اذ تجمد مياهه . وعلى جانبه في رسم سهل بولندا العظيم مدينة فرسوفيا عاصمة بولندا القديمة ومركزها "سباسي" و"مسكري" والتجاري الآن . وليس في بولندا سوى مدينة اخرى كبيرة وهي مدينة لودز . وندرة المدن الكبرى خاصة من خواص روسيا كلها . تعدل الاحصاء الاخبار ان فيها ٢٤ مدينة فقط سكان الواحدة منها يزيدون على مئة الف نسمة . نهر بلد قري زراعية وفيها من هذه القرى ١٥٠ ألفاً بين الفستولا على حدها الغربي والاورال على حدها الشرقي

واقسم الشمالي من سهل الفستولا ملك بروسيا . وهو يفصل بين بولندا وروسيا . والبحار وفيه بقاع البحيرات المازورية وهي بقاع كثيرة البحيرات والبرك والمستنعات والحراج . وعلى حده الشمالي ثغرا دانتسك وكونجسبرج اواقعان على البحر البلطيك وهما معقلا السلطة الالمانية في تلك الارحاء . اما كونجسبرج فخاصة بدائرة من الحصون المزينة . وبينها وبين دانتسك قلعة يادو فحى مواسلاتهما . واما دانتسك فحماية كذلك بسلسلة من الحصون المنيعه

براً وبحصن وخسلموند الجديد بمرأ . ويحمي طرق الفستولا وسككه الحديدية
مدينتا درشو ومارنبرج الحصيتان . والفستولا نهر الماني في قسمه الشمالي يحميه
حصن تورن حيث يفترق عن بولندا الروسية وهذا الحصن من حصون الطراز
الاول . وفي منتصف الطريق بين تورن واستحكامات دانتسك على دلتا الفستولا
حصن جروذنز

وهذا الخط الحصن على الفستولا يؤلف هو ونقطة كونجسبرج الامامية حد
بروسيا الشرقية . فان البلاد الواقعة امام هذا الخط صعبة المراس على كل غازي
يروم دخول بروسيا في فصل الحريف . وخلف البحيرات والحراج المازورية سهل
منبسطة تمتد نحو فسنولا الاسفل وهو مشهور في التاريخ بمر كتي ايلو وفريدلند
التيين جرتا فيه وانتصر نابوليون فيهما . والتاريخ يروي انه بينما كان نابوليون
يحارب هنالك في فصل الحريف وقد سالت البطاح بالانطار عقب سقوط المطر
سقوط الثلج وعقب سقوط الثلج ذوبانه فباتت البلاد كلها حمأة وحل حتى
استحال سير الجنود فيها . وتعذر جلب الطعام لهم لان مركبات النقل كانت
تفوس في الوحل فاضطر المسكر الى تركها مكلنها

وحصن تورن الذي ورد ذكره آنفاً هو من سلسلة الحصون الشمالية والحصون
الوسطى المتعاقبة لبولندا الروسية . وهذا الخط يمتد جنوباً الى حصن بوزن العظيم
وحصون جلوجو وبرسلو ونيس في سيليزيا . والحصون النمسية واقعة على
مينة هذه القوس العظيمة المطرزة بالحصون . واعظمها حصناً كراكو وبجيميل
في غاليسيا . اما كراكو فكانت فيما سلف المدينة الثانية في مملكة بولندا القديمة .
واما بجيميل فنقطة حربية صرفة او قرية حولت حصناً

ولبست سلسلة الحصون هذه هي خط الدفاع الوحيد على الحدود بل ان المانيا
والنمسا اقامتا في السنين الاخيرة كثيراً من الاستحكامات بين تلك الحصون

الدائمة وبالتالي في تنظيم سكك الحديد واتقانها وهذا اهم من الوجهة العسكرية. فقد مضى الزمان الذي كان رجال الحرب فيه يمدون الحصون والقلاع كافية لحماية الحدود . فان الدفاع المجرّد مقضي عليه بالفشل العاجل او الآجل والمهجوم هو خير الوسائل لكفّ عدوّ مهاجم والضرب خير من الاتقاء . ثم ان انشاء نظام سكك حديد متقن حذاء حدّا وعلى مقربة منه يمكن الجيش المدافع من حشد الجند على عجل في اية النقط والتحول من الدفاع الى الهجوم

وقد اطلال الجنرال كوربتكين الكلام (في تقريره الذي وضعه عن الحالة العسكرية على حدود روسيا وبولندا) في النظام العجيب الذي لسكك حديد المانيا والنسا وقال انه العامل الاعظم في قوتها وقابله بنظام سكك حديد روسيا لين تأخر روسيا عنهما من هذا القيل وما يكون لاعدائها من المزية عليها في حرب تنور على حدود بولندا . وبعد كتابة تقريره اصلحت روسيا سكك الحديد على هذه الحدود بعض الاصلاح ولكن الالمان والتسويين لم يمشوا حيث كانوا بل زادوا سككهم اصلاحاً واتقاناً . وعليه لا تزال نسبة النظامين الواحد الى الآخر مثلما كانت منذ ١٤ سنة اي منذ كتب التقرير ،

هذا ما كتبه الكاتب المشار اليه تمهيداً لما ورد في تقرير الجنرال كوربتكين بهذا الشأن . واليك ما قاله الجنرال :

« ان المانيا بما انفقت من المال الكثير اصبحت مستعدة تمام الاستعداد بجميع معاني الكلمة للزحف سريعاً على حدودنا بجيش عدته مليون رجل . فان عندها سبعة عشر خطاً من خطوط سكك الحديد ممتدة الى حدودنا وهي تمكّنها من ارسال خمس مئة قطار مملوءة عساكر كل يوم الى تلك الحدود ومن حشد معظم قوتها المسلحة هناك بعد اعلان الحرب بايام قليلة . وعندها اكثر مما عندنا بكثير من سكك الحديد الخفيفة والمدافع والادوات الهندسية وخصوصاً ما كان منها

للتعريف وغير ذلك . وقد عثيت مزيد العناية باعداد ولايات الحدود للدفاع والنبات عليه ولا سيما ولايات بروسيا الشرقية . فان حصون تورن وكوننبرج وبوزن وهي من حصون الطراز الاول تحسن كل سنة والمسكرات الحصينة تقام في التقط المهمة ومواد البناء معدة لتحسين مواقع الميدان على عجل تحصيناً شبه دائم . ثم ان وسائل الدفاع اقيمت على معابر الفستولا وحول كل مدينة وفريه كبيرة . والحلاصة ان اهل البلاد كلها يستعدون لتزاع وطني عظيم ثم ان التمسوين ايضاً تركونا خلفهم بمراحل كثيرة في امر سكك الحديد . فان عندهم ثمانية خطوط ممتدة الى الحدود يستطيعون بها ارسال ٢٦٠ قطاراً كل يوم اذا شاؤوا في حين انه ليس عندنا نحن سوى اربعة خطوط ممتدة الى الحدود عنها . ولما كانت جبال كرباتيا واقعة وراء الجنود التي يحشدونها على الحدود الروسية كانت هذه الجبال نعداً فيما مضى عقبة في سبيل تهقر تلك الجنود وفي سبيل المواصلات بين غاليسيا وسائر النمسا . ولكنها اخترفت في السنين العشر الماضية بخمس سكك حديد واعدت المعدات لمدة ثلاث سكك اخرى ، انتهى كلام الجنرال كوربنكين .

هذا وان سكك الحديد الممتدة الى الحدود متصل بعضها ببعض بخطوط اخرى ممتدة فيما بينها تسهيلاً لحركات المساكر على حذاء قوس الحصون الواقعة بين بجميسل ودانفسك وكوننبرج . ومما يذكر في هذا البان ان شرقي غاليسيا الاقصى ترك من خصة التحصين وسكك الحديد المشروحة آنفاً حتى ان مدينة لبرج العظيمة لم تحصن تحصيناً دائماً

فبرى مما تقدم ان لخط الحديد الالمانى والتمسوي من جهة روسيا مزايا عظيمة للهجوم والدفاع . أما من جهة الهجوم فان في مكنة الجيوش الالمانية والتمسوية ان زحف على بولندا الروسية من جهتين مختلفتين وتلتقي في نقطة معينة

داخلها . واما من جهة الدفاع فان روسيا مضطرة اذا شاعت الزحف بجيوشها من احدى واجهات بولندا الثلاث ان تجهز جيوشاً اخرى للوقوف في واجهتي القتال الاخرين امام الالمان والنموسين . فاذا انهزمت جيوشها في واجهة من هذه الواجهات الثلاث توقف الهجوم كله بطبيعة الامر ولنتظر الآن كيف دبرت روسيا التدابير للدفاع عن بولندا وللقابلة هجوم النمسا والمانيا بمثله فنقول :

ان الى شرقي سهل بولندا الواسع بقعة كبيرة ذات برك ومستنقعات يتغلها نهر برييت وفروعه الكثيرة . ومساحة تلك البقعة الغامرة نحو ٣٠٠ الف ميل مربع . وقد عملت فيها اعمال صرف كثيرة سنة ١٨٩٤ فنجف بعض اجزاها ومدت سكك الحديد فيها ولكن الجيوش لا تستطيع عملاً في الاجزاء الغامرة منها فهي بمثابة حاجز ينسطر روسيا الغربية شطرين الواحد شمالي والثاني جنوبي . والى جنوب المستنقعات منطقة من الارض تمتد فيها الطرق وسكك الحديد الواصلة بين جنوب روسيا وبولندا . وتحرس هذه المنطقة ثلاثة حصون هي دوينو وروفتو ولسك . والى غربي المستنقعات سهل بولندا نفسه وفيه حصون اعظم من الحصون المتقدمة ذكرها وهي مركز قوة روسيا في تلك الجهة والقواعد الابامية لحرب مع النمسا والمانيا . وهذه الحصون هي فرسوفيا وايفانجورود وبراست لتوسكي

اما فرسوفيا فبقيت حتى ثورة سنة ١٨٦٣ الحصن الوحيد في بولندا . وكان الغرض الاهم من قلعها ان يقيم فيها الحامية الروسية المرسلة لارهاب اهل المدينة . ولما بولى اركان حرب الجيش الروسي تنظيم حصون الحدود حوت فرسوفيا حصناً حديث الطراز وحوله منطقة من الحصون الصغرى . وبنيت حصون مثلها في ايفانجورود وبراست وبني حصن آخر عند ملتقى نهر الفستولا ونهر ناريف

نهره الأكبر وذلك على بعد بضعة أميال من فرسوفيا شمالاً بغرب . واسم هذا الحصن نوفوجورجفسك

وقد حصن خط نهر ناريف الواقع شرقي غابات الحدود لحماية مواصلات الحصون المذكورة مع شمال روسيا ولحماية البلاد الواقعة شمالي وادي نهر بريست من غزوة المانية بطريق بروسيا الشرقية . ثم ان ضفاف النهر كثيرة المستنقعات بحيث يصعب عبوره الا من امكنة معروفة مدت فوقها الكباري واقامت حولها الاستحكامات وهي نوفوجورجفسك وزجري وبلتسك وروزان واوسرولنكا . ويمتد خط الدفاع شمالاً بشرق الى المدن الحصنة الالية اسماؤها وهي لومزا واوسوفت ويلوستوك وجروندنو وكوفنو . والاخير كان

منهما على نهر نيمن

وهذه الحصون تحمي ايضاً خطي سكة الحديد المتدين من الشمال الشرقي الى بولندا . ويمكن استخدام الحطين لحشد الجنود في اية النقطة التي تختار للزحف على بروسيا الشرقية في جهة كونجسبرج . وهنا تستطيع روسيا ان ترحف على بروسيا الشرقية من جهتين مختلفتين اي من جهة نهر نيمن ومن جهة حصون بولندا جنوباً وذلك اذا استطاعت جمع جيوش كافية في تلك الناحية وبالسرعة المطلوبة . وقبل تقدير ما نستطيع روسيا جمعه من الرجال للهجوم يجدر بنا ان نقول كلمة عن تأثير الحالة البحرية في الحرب البرية . وظاهر انه لو كان زمام البلطيك في يد روسيا لامكنها الاقدام على مهاجمة السواحل الالمانية والاعمال الحربية برآ في وقت واحد فيفدح الامر في عين القواد الالمان الذين وكلوا بالدفاع عن المنطقة الطويلة الواقعة بين حدود روسيا وسواحل البلطيك . ولكن زمام البلطيك كان من مفتتح الحرب ولا يزال حتى كتابة هذا الفصل في يد المانيا بفضل اساطيلها وبفضل ما ابدت روسيا من التراخي في ترميم اسطولها الذي حطم

كله تقريباً في حربيها مع اليابان . فلما نشبت الحرب المخاضرة لم يكن في البليطيك اسطول روسي يطبق نزال الاساطيل الالمانية

اما الاساطيل الانكليزية فلها من المهام في البحر الشمالي ما يشغلها عن كل شاغل ويزيد . وغني عن البيان ان قسمتها قسمين وتوجيه قسم كبير منها لاجنواز معابر البليطيك الخاصة بالانغام ومقاتلة القوة التي تستطيع المانيا حشد هابسرة اعظم بفضل ترعة كيال . هذا كله غاية ما يشتهي الالمان ويتمنونه . فلذلك لم يكن ثمة مندوحة من ابقاء زمام البليطيك في ايديهم . فان اسطول روسيا عمي بمحسون كرونستاد وقلاعها وخير ما يؤمل منه حماية الطريق المؤدي الى بتروغراد ومنع الالمان من الاغارة على فنلندا . ثم ان وجود زمام البليطيك في ايدي الالمان اضطر روسيا ان تبني قوة كبيرة في فنلندا وفي جوار بتروغراد . وبذلك ساعد الاسطول الالمانى على حماية حدود المانيا الشرقية اذ اكراه الروس على تخفيض القوات التي ندبوها لمهاجمة تلك الحدود

ولست مهمة الجيوش الروسية محصورة في الدفاع عن حدود روسيا الغربية ولا في مهاجمة حدود المانيا والنمسا بل تتناول ايضاً الاقدام على تلك المهاجمة بقوة عظيمة وباسرع ما يمكن من الوقت فتعبط الحملة الالمانية التي تدور على سحق فرنسا اولاً ثم نقل قسم من الجيوش الالمانية الى الحدود الشرقية . وعليه تاب روسيا ترمي من مبدأ الحرب الى الاشتداد على المانيا شرقاً لتضطرها ان نحول قسماً من جيوشها التي وجهتها على فرنسا الى الشرق في الاسابيع الاولى من الحرب وبذلك تساعد الحلفاء على معركة فاصلة في الميدان الغربي ولتقل الان كلمة في عدد الجيوش التي تستطيع روسيا حشد هابسرة على انهر نيمن وناربف وفستولا :

ان قوه روسيا الحربية اعظم قوة في اوروبا ان كان العدد وحده هو مقياس

المعظمة . ومع ذلك غالى الناس كثيراً في هذا العدد حتى ، لقد قالوا في اوائل الحرب ان روسيا نسمي ثمانية ملايين رجل . ولكن ليس بين العارفين واحد قدر قوتها بمثل هذا القدر المائل

لروسيا ثلاثة جيوش : جيش اوربا . وجيش سيبيريا والشرق القاسي . وجيش القوقاس واسيا الوسطى . والخدمة العسكرية الزامية فيها ولكن لا يفهم من ذلك ان كل روسي يخدم في الجيش او يتمرن تمرن الجنود . فان الذين يليقون للخدمة العسكرية كل سنة هم اعظم كثيراً مما احتاطله النظام العسكري الحالي وعليه يختار «انفار» القرعة كل سنة اخياراً من الذين يبلغون العشرين في تلك السنة . ثم يخدم «النفر» ثلاث سنين في المشاة او المدفعية او اربع سنين في الحياالة او المهندسين . وبعد ذلك يحال الى الاحتياطي حيث يبقى ١٤ او ١٥ سنة فيبلغ بذلك مجموع خدمته العسكرية في الصف الاول ١٨ سنة

ومتى اتم مدة الخدمة العاملة والاحتياطية كان عمره ٣٨ سنة فيحال الى الجيش المحلي (الليشيا) حيث يقيم خمس سنوات اخرى فتكون سنة حينئذ ٤٣ فيطلق سراحه ويصبح مطلقاً من كل خدمة عسكرية . اما قوزاق الجنوب فيخدمون تحت نظام عسكري آخر وخلاصته ان القوزاقي قابل للخدمة العسكرية ما دامت صحته وقوته تمكنانه من حمل السلاح . فلو امكن اخذ جميع «انفار» القرعة العسكرية كل سنة ونظمهم في سلك الجيش لبلغ عددهم ٦٠٠ الف رجل او يزيد . وهؤلاء يجب تسليحهم وتجهيزهم بكل ما يلزمهم وتمرينهم على حمل السلاح . وفي ثلاث سنوات او اربع يزيد عدد الذين تحت السلاح منهم او عدد جيش السلم على مليوني رجل . ولكن ليس بين الامم امة الا وينتو بها هذا الحل . وواقع الامر ان جيوش روسيا السلمية بلغت كلها قبل اعلان الحرب نحو ١,٧٠٠,٠٠٠ رجل . وهو عدد كبير يفوق المعتاد والسبب في ذلك ان روسيا

أبقت تحت السلاح كثيراً من الذين كانت مدة خدمتهم العسكرية قد انتهت والجيش الروسي الذي يحسب له حساب في أوائل حرب تبار في بولندا إنما هو جيش أودبا وذلك بسبب بعد الجيوش التي في القوقاس وآسيا الوسطى وسيبيريا

أما الصف الأول من هذا الجيش فمؤلف من ٢٧ فيلقاً وبعض الألوية من حملة البنادق و٢٠ فرقة من الحباله. وبين هذه الفيلقات فيلقان يتتقى رجالهما من ذوي القامات الطويلة ويتألف منهما فيلقا الحرس في بتروغراد وفي موسكو. وأما الفيلقات الأخرى فيعبد كل من ولاية أو عدة ولايات. ولكن لما كان معظم الجيش السلمي يقيم غربي موسكو فإن كثيراً من هذه الفيلقات لا يقيم في الولايات التي بمبدأ منها. وكلا فيلقتي الحرس مؤلف من ثلاث فرق للمشاة. أما الفيلقات الأخرى ففي كل منها فرقتان في زمن السلم وثلاث في زمن الحرب. وعدد الفيلقات في زمن الحرب ٤٥ ألفاً. وإذا الحقت به فرقة من فرق الفرسان أصبح عدده ٥٠ ألفاً أو نحو ذلك

وسلاح الفرسان النظامية مؤلف من عشرين فرقة وهي اثنتان في الحرس وخمس عشرة في الجيش واثنتان مختلطان من القوزاق وغيرهم وواحدة من القوزاق وحدهم. ومجموع هذا السلاح ٨٠ ألف رماح. وعند روسيا غيرهم بديف من القوزاق لأن القوزاق يخدمون في الجيش ما داموا قادين على حمل السلاح كما تقدم. وهم يتمرنون على الفروسية بعض التمرن في بيوتهم والبعض الآخر في مراكز التمرين العسكرية. ومن القوزاق مدفعية ومشاة

وفي جنود الصف الأول صنفتان آخران - صنف الاحتياطي وصنف الحاميات. أما الأول فليس احتياطياً بالمعنى المنهوم من الكلمة بل رجال يتخذون أساساً لتأليف فرق من الانتقار الذين لا ينظمون في الصف الأول عند التعبئة

العامة . واما الثاني فتؤلف من جنود يقيمون على الدوام في القلاع الداخلية وقلاع السواحل ويكونون اساساً لتأليف فرق اخرى في وقت التعبئة . وليس ينكر ان عدداً هائلاً من الاحياطي موجود فعلاً لا اسماً فقط وذلك نظراً الى طول خدمتهم في الجيش . ولكن تأليف جيش يعدّ بالملايين لا يتم بمجرد اصدار الاوامر العالية وان كان الرجال موجودين وكانوا قد تقررنا على حمل انسلح مدة انتظامهم في الجيش . وجهد ما يمكن في بداية الامر هو تكميل الفرق المشار اليها آنفاً وتجهيزهم بالسلاح والذخيرة وسائر ما يلزمهم ثم تسدّ بهم الثلم التي يشرها القتال في صفوف الجيش . ومن بقي منهم ينظمون في الجيش على التوالي

واذا عبىء الصف الاول كله اجتمع من تعبته نحو ثلاثة ملايين عسكري معهم ستة آلاف مدفع ولكن هذه القوة لا تيسر حشدتها حالاً بسبب عدم اتقان سكك الحديد وتناهي المسافات . والمرجح انه يمكن ارسال مليون ونصف من الجند الى الميدان في الشهر الاول من الحرب . ثم ارسال مليون آخر على جناح السرعة . ولكن لا يمكن ارسال جميع الجند التابعين للصف الاول الى الميدان اذ يستحيل تجريد فنلندا وولايتي بتروغراد وموسكو من جميع الجنود النظامية . ولا بدّ ايضاً من ابقاء عدد عديد من جنود الصف الاول في حاميات بولندا قبل جلاء الحالة في ميدان القتال تمام الجلاء

اما جنود الصف الثاني فيستطيعون مساعدة الجيش حالاً اذا فاز على خصومه في بدء الحرب ومكنه هذا الفوز من دخول ارضهم . ومساعدتهم اياه تكون من جهتين . الاولى ان جنود الحاميات والقلاع الذين يبلغ عددهم بعد التعبئة نحو ربع مليون يمدون جيش الميدان بقطارات الحصار ويعض المدافع الضخمة ويرسل منهم حاميات لاحتلال القلاع التي تؤخذ من الاعداء . والثانية ان جنود المليشيا

او التريوربال وعنهم ٥٠٠ الف قد سجل يمكن استخدامهم لحماية خطوط المواصلات
وعليه يمكن ابقاء جيش الميدان على معظم قوته اولاً بامداد من الاحتياطي
الذي لا تنفذ جيبته . وثانياً بعدم اضطرابه الى ترك فصائل في اثره وهو يقدم
الى امام . قرى من ذلك ان جنود الصف الثاني وجهود الاحتياطي الكثيف
يصير الجيش الروسي آلة خيفة للقتال . واسلم تقدير لجيش الميدان هو مليونان
يجمعها نصف مليون من الجنود . ومهمة هؤلاء امداد الجيش الاكبر عند الاحتضار
والقيام بجميع الاعمال خلف خط القتال

وفي الحروب الطويلة يمكن زيادة الجيش العامل زيادة عظيمة . ويقدر
انه بعد اتمام التعبئة يبقى مليونان من الاحتياطي والتريوربال تؤخذ منهم جنود
الميدان وجميعهم ممن خدم في الجيش قبلاً . وزد على هؤلاء سبعة ملايين رجل
بلنوا سن العسكرية ولكنهم لم يتعلموا في سلك الخدمة . فهذه المجموع الكثيفة
هي التي حلت بمض الكبة على التحدث بجيش عدته ستة ملايين او ثمانية يلبون
«القيصر الاليس» اذا نادى مناديه يوم الحفيظة حي على القتال . ولكن يجب ان لا يرح
عن البال انه بمجرد اوجود قواد من اهل الكفاءة وضباط وصف ضباط لثل هذا
العدد الهائل وانه يكاد يستحيل تجهيزهم بما يلزم من المدافع ومن يلزم من المدفعية
الماهرين والمدربين على اطلاق النار . بل ان روسيا تجد صعوبة ذات بال في تدبير الضباط
اللازمين لتغير الصف الاول من الثلاثة الملايين او الاربعة الذين تستطيع خدمهم
تدريباً في ميدان القتال . ولا سيما ان حال التعليم فيها متأخر جداً حتى انك لا
تجد في كثير من الولايات سوى ٥٠ بالمئة من البائنين يحسنون القراءة
وليس ثمة ربيع حقيقي من وجود ملايين كثيرة من الجنود في ساحة الحرب
اذا صرفنا النظر عما تقدم من الاعتبارات . فان الكثرة لا تنيل الطلب في الحرب لانها
ليست هي والكفاءة شيئاً واحداً . واذا سيقب الجماهير المتدربة بعض التدريب

الى ميدان الحرب زادت مصاعب امدادهم بالزاد والذخيرة الكافية اضعاافاً مضاعفة وربما اقضى الامر الى العجز والتقصير من هذا القيل . ولو فرضنا عدم وقوع عجز او تقصير في تجهيزهم بجميع ما يلزم من الحاجات لما وجد في الارض ميدان يسم ذلك البحر الزاخر من الرجال . ولا ريب ان وجود القديدين الكثيرين والالوف المؤلفة من الذين لا عمل لهم وراء خط القتال هو في الحقيقة مضايقة لا ربح . وربما كان في ازدحام الجند على خط القتال هلاكهم . وقد تجيء ساعات يصح فيها قول « اتلاء ، المأثور : كلما تكاثف العشب سهل خضده »

لا يتكر ان الجندي الروسي اداة حسنة للقتال . فانه مطيع كثير الصبر على المحنة عظيم الاستهانة بالموت سريع الاقتناع بان الحرب شيء من الجهاد . وهذا ما يحمله على العمل بحمية هادئة وجأش رابط لا بغيرة صفابة فارغة . وهو شديد الميل الى القتال بالسلاح الابيض طبقاً لقولة سوفاروف المشهورة : ان الرصاصة حمقاء طائشة والعبرة بالحراب . وان مليوناً ونصف مليون من هذه الرجال هم خير ما ينخر للقتال

ولكن تأتي هنا مشكلة القيادة . ولا مناص لنا من الاعتراف بان القيادة والادارة في الجيش الروسي خيتا الآمال في الحروب الحديثة . ففي حرب روسيا وتركيا نجح الجيش الروسي من الهلاك بشق النفس . وفي حرب روسيا واليابان كانت القيادة والادارة سلسلة فشلاً وخذلان لم يخفف سوء وقعهما ومنتهما غير بسالة الجنود . وقد بذلت روسيا الجهد في حرب اليابان في اصلاح ادارة الجيش ورفع مستوى التهذيب العسكري بين ال . . . ولكن ثمانى سنين ليست بالكثيرة لاحداث تغيير عظيم في مثل تلك الاداء ، الهائلة الكبر

ولما نشب الحرب الحالية كان في روسيا ثلاثة قواد . هل الصيب الطائر : وتنكب من جنرالية الفرسان واحد قواد الجيوش الصغرى تحب كوربتكين

في الحرب اليابانية . وسمسونوف وهو من الذين شهدوا حرب اليابان واشتهر
بانه في الصف الاول : التنظيم العسكري . ورسكي وهو جندي يطبق
العلم على العمل وله : اربع حسن في تعليم فن الحرب بمدرسة الضباط .

وهؤلاء الثلاثة ارسلوا الى الميدان عند شوب نار الحرب . ومن حسن حفظ
روسيا ان جيشها يعارب جيشي المانيا والنمسا غير كاملين . اما المانيا فلما اضطرت
ان ترسل معظم جنود الصف الاول الى فرنسا ولم تستطع ان تحشد على حدودها
الشرقية غير خمسة فيالق نظامية على الكثير اي بين ٢٠٠ و ٢٥٠ الف رجل يعززون
من الاحتياطي والصف الثاني . واما النمسا فقد اضطرت ان تترك جيشاً كبيراً
لمقاتلة السريين وحراسة حدودها الجنوبية احتراساً من ايطاليا وحفظ الامن
في ولاياتها الصقلية . ثم ان جيش الصقلية والتشك الذي وجهته الى ميدان
القتال في غاليسيا هو محل شبه وريبة وقد يكون سبب خطر وضعف . وعليه
ترى روسيا نفسها في حرب مع خصوم لها عليهم مزايا كثيرة فلا عجب اذا عللت
نفسها باكراههم على التزام خطة الدفاع من بداية الحرب في حين انها هي تعتمد
الى الهجوم واجتلاء فوائده الجمة

وقد جنت روسيا ربحاً آخر لم تكن تنتظره . فقد شاع وذاع حتى بين الحلفاء
انقسامهم لهما لا تستطيع حشد جيش كبير في الميدان قبل اواسط سبتمبر ولكن
ثم بتتصف شهر اغسطس حتى عزز جيش بولندا تعزيزاً كبيراً وكان مستعداً
للعمل حالاً واجتمعت كتائب اخرى كبيرة على ميمنته حذاء خط ناريف ونيمن
وعلى ميسرته جنوبي وادي برييت متهدة حدود غاليسيا الشرقية . والفضل في
ذلك عائد على ما بذله اركان حرب الجيش ورجال سكك الحديد من الهمة
والجهد وعلى زيادة بعض الجيوش قبل الازمة الى اعظم ما تكون في زمن السلم
فلما اعلنت الحرب زحفت عساكر القيصر في ستة جيوش على القليل كما

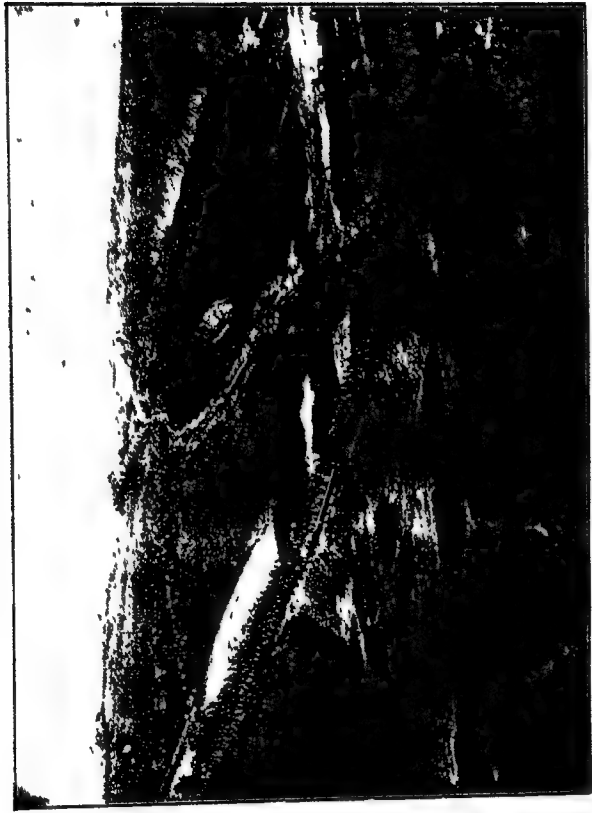
يؤخذ من ابناء مجرى الحرب . فقل المينة زحف جيشان من وادي نيمن ووادي ناريف الاول يؤم كونجسبرج بطريق البحيرات المازودية وكان زحفه عليها اسهل مما يكون عادة بسبب اشتداد القيقظ في صيف ١٩١٤ . والثاني على ميسرته بطريق بلاد الغابات الواقعة غربي خط ناريف

وفي القلب زحف جيش ثالث نحو حدود ولايتي بوزن وسيليزيا معتمداً على حصون بولندا الكبيرة التي ورد ذكرها سابقاً . وزحف جيش رابع حذاء نهر فستولا لحماية ميسرة الثالث من تهديد النموسيين لها من هذه الجهة . على ان النموسيين انفسهم وجدوا ميمنتهم مهددة عند زحفهم حذاء فستولا بجيش روسي خاس زحف الى غاليسيا الشرقية وسادس زحف على يكوفينا . وهذان الجيشان هما ميسرة الجيش الاكبر

غيرى من وصف مراكز الجيوش ان المضلات التي امامها كثيرة والمواقف حرجية اذ ليس بمستبعد ان يهدد موقف جيش من هذه الجيوش لا بصدته هو عن الزحف بل بصد الجيش الذي يليه . على ان وجود حصون عزيزة في قلب بولندا هو للجيوش بكان محور تدور عليه اعمال الحرب المركزية

ولا ريب ان نجاح الاعمال الحربية في بدء كل حرب هو ذو وقع عظيم القيمة في نفوس الجيوش المنصورة . وفي هذه الحرب كان امل الروس شديداً ان يتصرفوا على اهون سبيل في ابتداء القتال . وكانوا موقنين على القليل انهم يوغلون في ارض اعدائهم ويمعنون من غير ان يلقوا مقاومة شديدة . ولم يكن ينتظر ان الجيوش الالمانية تقاوم مقاومة شديدة امام خط الحصون الممتدة على محاذاة الفستولا الاسفل وفي اطراف دلتا الفستولا (اي كونجسبرج ودانيسك) وذلك بالنظر الى الضعف الذي وجدت نفسها فيه تحت الظروف التي اقتضت الحرب بها (اي اتقسامها شطرين الواحد في الميدان الشرقي والاخر في الغربي) وكان

السيل الجارف من روسيا — صورة الجنود الروسية وهي زاحفة الى ساحة القتال



من المؤكد ان النمساويين لا يثبتون طويلاً في غاليشيا الشرقية وان وقفهم
الاولى التي يدون فيها ثباتاً وعناداً لا تكون قبل بلوغهم جوار بجميسل
وقد املت النمسا ان تزيد قوتها وتضيف الى العقبات التي امام الجيوش الروسية
بايقاظ فتنة بين اهل بولندا . فان طليعة جيشها الذي اعدته في غاليشيا للزحف
على بولندا مؤلفة من فيلق من الجنود البولندية . وقد اعدت كل ما يلزم من السلاح
والذخيرة للفتنة المتوقعة وارسلتها الى الحدود . واصدرت جمعيات غاليشيا وبوزن
البولندية منشوراً الى اخوانهم في بولندا الروسية حذرهم فيه من اثارة فتنة ما
حتى تصل طليعة الجيش متصرة . وحينئذ يعطون كل ما يشاؤون من السلاح
وبازاء هذا العمل اصدر القيصر منشوراً وعد فيه اهل بولندا مواعيد كبيرة
مثل منحهم الاستقلال الاداري بعد انتصار جيوشه على المانيا والنمسا . ووعدهم
ايضاً فوق هذا الحكم الذاتي وحرية القانون والمذهب واللغة باعادة النظر في
تخطيط ارض بولندا القديمة وباضافة ولايتي بوزن غاليشيا اليها فتميش بولندا
بلداً مستقلاً في ظل التاج الروسي . وقد كان لهذا المنشور تأثير كبير في نفوس
اهل بولندا فانه عرقل جميع ما بذل من المساعي لاثارة فتنة بالتفريق بين الزعماء
البولنديين . وكثيرون منهم رأوا في انتصار روسيا توطئة لتجديد حياتهم الوطنية
ومعيشتهم القومية

الفصل السادس عشر

الطيران في الحرب

استعمال الطائرات سابقاً في الحرب - الفرض من الطائرة الجديدة - اصناف البلونات والطائرات - صنف «تسبلن» - تمرين الطيران - استعداد الالمان سرّاً - الطائرات والبلونات في الحروب البحرية - اغلغ

اظهر ما في هذه الحرب التي تعدّ اعظم حروب الانسان لثنا شهرت في نتائجها ثلاثة اليابسة والماء والهواء . نعم ان البلونات والطائرات استعملت كثيراً في الحرب الطرابلسية - استعملها الطليان لتعين مواقع اعدائهم ولكن ذلك لم يكن حرباً في الهواء لان العثمانيين لم يستعملوها وفي حرب البلقان الاخيرة استعملت الطائرات بعض الشيء للاستكشاف ولكنها كانت قليلة جداً ولم يكن الطيران مما يصحّ نعتة بالعسكري كما تفهمه جيوش الدول المتحاربة الآن

كانت فرنسا والمانيا رائدتي الحرب الهوائية وانكثرتا ثالثة لهما . ولما بدأت هذه الحرب كانت الدول الكبرى كلها مجهزة بسفن هوائية من بلونات مسيرة وطائرات عادية وطائرات اخرى مائية نظير في الهواء وفيها جهاز يمكنها من الجري على الماء ايضاً عند الاقتضاء . اما البلونات المسيرة الكبيرة التي تستخدم لاصمال المجهوم بوجه خاص وتضطر بناءً على ذلك ان تحمل قتابل ثقيلة ووقوداً كثيراً فقد فاقت المانيا غيرها . فان اكبر بلون مسير عند فرنسا لا يزيد طوله على ٣٣٦ قدماً في حين ان عند المانيا من هذا النوع ما يزيد طوله على ٤٥٠ قدماً

واشتهر البلونات الالمانية البلونات المعروفة باسم «تسبلن» نسبة الى الكونت تسبلن صديق الامبراطور . وهو شيخ طاعن في السن اشتهر في حرب سنة ١٨٣٠ بمجراته على الاستطلاع مع الفرسان . واكبر البلونات المنسوبة اليه يسع ٨١٢ الف قدم مكعبة من الغاز وطوله ٥٠٠ قدم او اكثر وقطره ٥٠ قدماً فقط . فهو كثير الطول قليل العرض والفرس من ذلك تخفيف مقاومة الهواء له ما امكن في خلال مسيره . وفيه اربعة عرصات اثنتان في مقدمه واثنتان في مؤخره وقوة الواحد منها تعادل قوة ١٨٠ حصاناً الى ٢٠٠ حصان . وجرمه مصنوع من معدن الالومنيوم المعروف بخفته وقلة ثقله النوعي بالنسبة الى المعادن الصلبة . ومن مميزاته انه يمكن نصب مدفع على ظهره فاذا طار فوقه شيء يهدده رآه الذين على الظهر فاندروا الرمان والتوتية بالخطر . على ان التجارب التي عملت فيه قبل الحرب دللت على ان الاهتزاز الناشئ عن اطلاق المدفع من على ظهره يعرضه لخطر السقوط . ولكن الحروب تضطر الناس الى اتمام اخطار لا يتحمونها في زمن السلم الى ان يتيسر اتقاؤها بعد طول التجربة والبحث

واسرع بلون من هذا الطراز يقطع ٥٢ ميلاً في الساعة مستقلاً عن الرياح . وهو يستطيع ان يصل ويجول للعمل في ميدان قطره ٢٤٠٠ ميل اي على مسافة ١٣٠٠ ميل من مركز الميدان الى كل جهة . وبعبارة اخرى لو فرض ان قاعدته كيال او هيلجولند في المانيا لاستطاع الذهاب الى دبلن او بلفاست في ايرلندا والاياب منها في جولة واحدة . وحمولته خمسة طنات فقط بما في ذلك ثقل الرجال والوقود والزيت والماء بثقل الميرة والنخيرة لا يمكن ان يزيد والحالة هذه على طن ونصف . ومعظم ارتفاعه ١٠ آلاف قدم فهو لذلك يفوق سائر البلونات المسيرة في الطيران صعداً

على ان له عيوباً كثيرة منها انه لا يمكن اطارته الا من قاعدة خصوصية به .

ومنها انه يحتاج الى ايدٍ كثيرة لاطلاقه وادارته في صعوده ونزوله . فقد وجد في احد البلونات من هذا النوع ٣٠ رجلاً . واذا ثارت زوبعة في اثناء طيرانه بات صعب المراس عسر القيادة ولا يمكن تفريغ الغاز منه كسائر انواع البلونات . وان نسيماً معتدلاً يخطر على احد جانبيه يضغطة بقوة عشرات الطنات فيترنح بذلك ترنح الشارب الثمل ويتمايل رجاله من جانب الى جانب وهم يحاولون تسكينه واعادة موازنته اليه . فلهذا السبب هلك بعض هذه البلونات قبل الحرب

ومعظم البلونات العادية تحمل مئة فاذا اريد الصعود بها صب الماء منها فخفت وصعدت . ولكن معظم البلونات المسيرة تطفو او ترسب تملوا او تهبط بجهاز فيها كأن يكون الجهاز لولباً او دقة كدقة السفينة

وقد ادركت الدول العظمى كلها انه اذا اريد ان يكون هذا السلاح فعالاً وجب ادخال جميع اصناف السفن الهوائية اليه فان دائرة عمل الطائرة هي نصف دائرة عمل البلون المسير تقريباً وقدرتها على الحمل اقل من قدرة البلون . واهم من هذين الامرين ان الطائرة مضطرة ان تسير في الجو على الدوام والا سقطت بخلاف البلون فانه يحوم او يتمسك في الجو على غير هدى من غير ان يستخدم قوة في ذلك او يهبط الى تحت . اما الطائرة فاقدت من البلون على مقاومة احداث الجو واسرع في المسير . فانه ليس بين البلونات المسيرة ما سرعته ميل في الدقيقة مستقلاً عن الريح . ولكن كثيراً من الطائرات قطع ميلين في الدقيقة وبقي كذلك مدة ساعة كاملة . وكانت الطائرة قبل سنة ٩١٢ تستخدم في النهار فقط اما البلون المسير فمعظم عمله في الليل . ولم يبلغ البلون علو ١٠ آلاف قدم الا من عهد قريب . واما الطائرة فبلغت علو ٢٦ الف قدم

فالطيارة تفضل البلون في سرعتها وصغرها وبالتالي عدم استهدافها للرماة وقدرتها على مقاومة الاحداث الجوية وعلى الارتفاع والحركة بسهولة بين صعود وهبوط وميل ذات اليمين او ذات الشمال

والفضل في طيران الطيارة ليلاً بعد اقتصارها عليه نهائياً عائداً على بعض اهل الجرأة من كبار الطيارين مثل القومندور سمن رئيس القسم البحري في فرقة الطيران الانكليزية . وبذلك امست الطيارة خطراً على البلون اذا صعدت الى اعلى من ستة آلاف قدم اي الى حيث تصبح بعيدة عن متناول المدافع من تحت . وقد جهزت الطيارة العادية والطيارة المائية بقنابل تنفجر قبيل مسهما البلون او بميدى فتيدانه باطلاق الهيدروجين من جرابه وذلك بعد ان ظهر ان ثقبه باطلاق الرصاص عليه ليس طريقة فعالة تكفل هلاكه

ولما شجرت الحرب كان عند المانيا نحو سبع مئة طيار من المتدربين على الطيران والمهريين فيه . وفي الشهرين الاولين من الحرب مرت مئة رجل غيرهم في جوار برلين وحدها . وزادت همتهما على هذه النسبة في مراكز الطيران الاخرى فلما استولت بعد الحرب على جميع معامل الطيارات وميادين الطيران ومستودعات البلونات فاصبح عندها نحو اربعين مركزاً لتدرب الطلاب ماعدا مدارس الطيران العسكرية في ست مدن منها مئس وساربرج ومدرستي الطيران البحرية في مدينتين اخريين . وقد مرت الجنود الهوائية قبل الحرب على الاعمال النجائية بوجه خاص . فان مدير القسم الهوائي من الجيش كان يصدر الاوامر النجائية بلا ائذار سابق او شبه ائذار الى عدد من الطيارات بان تجتمع في مكان معين من البلاد ثلاثاً ثلاثاً ثم يتوجه كل اسطول منها الى مكان آخر يعينه لها . فكانت تنفذ الاوامر بسرعة ودقة عجيبتين مما حل الالمان على الثقة الكبرى بهذا السلاح من الجيش ولا سيما انها لم تكن تضيع من الوقت في خروجها اكثر مما تضيعه

فرقة المطافيء في لندن مثلاً . ولم يحدث اقل حادث ولا بدا ادنى تقصير في هذه التمرينات كلها

ووجهت المانيا عنايتها الى تأليف احتياطي كبير من الطيارين الملكيين فنجحتهم . على الطيران والانتظام في سلك هذه الخدمة بالمسابقات والاسفار ومنح جوائز للمجئلين . وقسمت هذا الاحتياطي قسمين الواحد عسكري والثاني ملكي بقيادة ضابط عسكري يرافق الجنود الهوائية في ميادين السباق بصفة مساهد وملاحظ . فخرج المتسابقون غير مرة قاصدين حدود بروسيا الشرقية وطاروا فوق البلاد التي اظهرت روسيا فيها حركة غير معتادة . وقصد فريق آخر الحدود الفرنسية وطار فوقها . وكان الفريقان يطيران فوق الحصون والقلاع ويستطلعان الحدود . وعند عودة المتسابقين كان الامبراطور او ولي عهده او شقيقه يتحون جوائز للمجئلين في الحلبة . فحارة كان القسم العسكري يفوز بالجائزة وطوراً القسم الملكي . وكثيراً ما كانوا يتفخعونهم بجوائز ثمينة ليروهم ويروا سائر الامة معهم ان حكام البلاد من الامبراطور فتازلاً يهتمون مزيد الاهتمام بعمل كل جندي طيار وكل من يبني طيارة

وبقال بالاجمال ان متوسط ما تبنيه المانيا من بلونات تسبلن وحدها ٢٤ بلوناً في السنة . ولا يتوهم احد ان هذه البلونات تدمر وتباد بتل السرعة التي ترونها صحف الاخبار . فانه لم يؤسر في الستة الاسابيع الاولى من الحرب سوى بلونين من بلونات تسبلن ولكن المانيا اعتاضت من هذه الحسارة بما تبته في تلك المدة على النسبة المتقدمة بفرض ان سرعه بناء البلونات لم تزد في زمن الحرب عما كانت في زمن السلم . ومما يجب ان تذكر في هذا الباب ان البلون يستطيع حمل قتابل ثقيلة توفرت فيها جميع وسائل التخريب والتدمير وانه يستطيع ان يرتفع الى حيث لا يبلغ مدى المدافع المعدة لمقاومته . فلا شيء يعلوه

سوى الطائرات المائية . وانكلترا سابقة لالمانيا فيها . اما الطائرات العادية فان فرنسا مساوية لالمانيا فيها سواء في عدد الطائرات ومهارة سواها ومقدار ما يتوجبه منها . وهكذا قل في سائر انواع الطائرات والبلونات ما عدا بلونات تسيلن فانه ليس عندها شيء منها

وكان عند المانيا في بادىء الحرب من السفن الهوائية المختلفة ضعف ما عند فرنسا ومن الرجال المدربين على الطيران اكثر من كل دولة اخرى . ويقدر عدد البلونات التي كانت عندها لما اعلنت الحرب بخمسة واربعين على القليل . ولم يكن بينها الا عدد صغير من بلونات تسيلن الكبيرة . ومعظمها يسير بسرعة نحو ٦٠ ميلاً في الساعة والواحد ثلثا تسيلن الكبير في طوله وبصول في ميدان نصف قطره ٨٠٠ ميل لا ١٢١٠ كالبلونات الضخمة

اماروسيا والنمسا فليس عندهما من البلونات والطائرات ما يستحق الذكر وان كانتا قد ابدتا اهتماماً يذكر باتقان هذا الفرع . وكان عند الحلفاء كلهم في اول الحرب مقدار ما عند المانيا والنمسا من السفن الهوائية ولكن لم يكن عندهم شيء من بلونات تسيلن . على ان طياراتهم كانت اكثر عدداً ومن انواع مختلفة وطيارهم اكثر عدداً ايضاً واوسع خبرة

ومن مزايا الحلفاء على المانيا والنمسا بهذا الشأن ان فوز روسيا على النمسا في غاليشيا قطع عن النمسا مورداً من موارد البترول الكبرى . وحصر المانيا والنمسا بمرأ حال دون جلبه من الخارج . ولا تخفى شدة لزوم البترول وقوداً للطائرات . وكان عند الدولتين حتى ابريل سنة ١٩١٤ مقدار عادي في مستودعاتهما منه فلا يمكن ان تكونا قد خزننا منه مقداراً عظيماً تحسباً للحرب

وقد استخدمت البلونات والطائرات في شهري الحرب الاولين في اعمال شتى دلت على ان ما انفق من القوة والوقت عليها انفق في محله ولم يضع

سدى . واول خدمة جليلة خدمت بها الطيارات انكثرا حراسة الحملة الانكليزية من سواحل انكلترا الى سواحل فرنسا . فان حراسة السفن الحربية للنقلات التي تقل الجنود وامتعم نافعة ولكنها مقيدة ضيقة المدى لان المدرعات والطرادات لا ترى امامها ابعد مما ترى النقلات التي اتدبت لحمايتها اي مسافة ١٠ اميال في الكثير بخلاف السفن الهوائية فلها تستطيع رؤية عدو قادم في الهواء او على سطح الماء عن بعد ٥٠ ميلاً او ٦٠

وقد كان الحرس الهوائي الذي خفر الحملة مؤلفاً من نحو ١٤٠ قطعة . وبما يدل على مشقة العمل الذي تجشمه الطيارون ان احدهم بقي يعمل ثمانية ايام متتالية . فكان يطير من انكلترا الى فرنسا برفقة قسم من الحملة حتى اذا بلغ الساحل الفرنسي عاد الى انكلترا في زورق بخاري ليرافق قسماً آخر في اليوم التالي وهكذا الى نهاية الثمانية الايام . وقد خدم قسم الطيارين الانكليزي الحملة الانكليزية والجيش الفرنسي اجل خدمة حتى ذكره الجنرال فرنش في احد تقاريره مطرباً اعماله و اشار اليه الجنرال جوفر بالتناء والاعجاب . وفي الستة الاسابيع الاولى من الحرب اتلف الطيارون الانكليز ست طيارات الماتية بما ابدوا من المهارة والرشاقة اذ كانوا يطرون فوق خصومهم الالمان ويطلقون النار عليهم فيسقطون الى اسفل

واهم منافع الطيارة في الحرب الاستكشاف . وفي اوامر قسم الطيران في الجيش الانكليزي انه يجب على الطيار المستطلع ان يكون على علو ستة آلاف قدم او نحو ذلك خشية ان يستهدف لرصاص الاعداء وحيث تبدو الاشباح التي على سطح الارض لعييه ضئيلة ولكن المجال يتفسح امامه فيرى كل حركة وسكنه . واذا كان جندياً مدرباً ادرك معنى كل حركة مع شدة صغر المراتب وابلغ قومه ذلك

ومن مناقمها معاونة المدفعية على اصابة المرمى بتعيين مركز بطريات العدو ومعرفة عددها . ومتى عرف الطيار امكنة مدافع العدو المخبوءة ودل عليها جعل يراقب نتيجة اطلاق قومه لمدافعهم ثم يرسل الاشارات بالالوان البيضاء والحمراء والخضراء معلناً النتيجة . وهذه الاشارات ترى بجلاء على بعد ستة اميال اذا كان الجو صافى الاديم . فيخبرهم بواسطتها هل اصابوا الهدف ام لا . وهل انفجرت فئابلهم ام لم تنفجر . وكم يبعد رصاصهم عن الهدف . والى اية جهة يجب ان يوجهوا النار . وقد لا يكفي بالانوار فيعود الى فوق بقعة معينة لالقاء رسالة عليها فيكتب ما يريد ثم يرمي ما كتبه الى اسفل

ومنها الاغارة على قواعد السفن الهوائية ومستودعاتها على سطح الارض . ففي اواسط اغسطس الماضي اغار ضابط فرنسوي بطيارته على مستودع الماني قرب متس فيل ان فيه بلوناً من نوع سبلن فالتقى عليه عدة قتابل فاصابته واحدة واشعلت النار فيه . وفي اواخر سبتمبر قصد بعض الطيارين الانكليز مستودع بلونات قسبلن في مدينة دوسلدورف على الحدود الالمانية والتقى القنابل عليه فاضرمت النار في البلون الذي كان فيه . ثم زحفوا على مدينة كولونيا لاضرام النار في مستودع البلونات الذي فيها ولكن الضباب حال دون رؤيتهم اياه فلم يلقوا القنابل على غير هدى خشية ان تلحق الاذى بما لا يريدون . قابل هذا اسعمل بالقاء الطيارين الالمان للقنابل على انفرس وباريس جزافاً ترك عظم الفرق بين القنيتين . فانه لما اقتربت جيوشهم الى باريس في اواخر اغسطس رؤيت طياراتهم نحوم فوق المدينة لاستكشاف استحكاماتها وحصونها . وفي اول سبتمبر مرت طياره فوقها سراعاً فالتقت قنبلة على محطة سان لازار في قلب المدينة ثم قنبلة اخرى في ميدان الاوبرا . والمظنون ان احدى القنيتين اهلكت كثيراً من النفوس

وفي ٢٥ أغسطس طار بلون من نوع تسيلن فوق انفرس حتى اذا وقف فوق قصر الملك (وكان الملك واهل بيته فيه) القى عليه عدة قنابل صغيرة شديدة القوة فاوشكت اثنتان او ثلاث منهما ان تصيب القصر وانفجرت بدوي هائل فقتلت ١٢ شخصاً وجرحت بضعة اشخاص . وقد اهتدى ركاب البلون الى قصر الملك بواسطة اناس من الالمان في انفرس كانوا يخاطبونهم بالاشارات ولما عاد البلون اطلقت الحصون النار عليه فلم تصبه. وفي تلك الليلة وليلة اول سبتمبر اعاد الكرة فقابلته الجنود بنار حامية اضطرته الى التقهقر بعد ان القى عدة قنابل لم تؤذ احداً . ومن ذلك الوقت لم تضرم نار ولا اضيء نورا في انفرس بعد غروب الشمس فانتقطعت البلونات عن التردد اليها وفي اواخر سبتمبر اغار بلون على جو اوستند والقى القنابل عليها فلم تحدث فيها ضرراً يذكر . وكان الغرض من هذه الاغارة نفس قطار محمل ذخيرة . ولكن القطار كان قد غادر المدينة قبل وصول البلون لحسن الحظ. فدلّت هذه الحادثة على اتقان نظام البوليس السري الالمانى وتفشي الجواسيس الالمان في كل ناحية وقد استخدم الفرنسيون البلونات المستيرة على الحدود الشرقية حيث يتنصرون المسكرات الالمانية وفاجأوها بالقاء القنابل عليها

ولم يكن غرض المانيا استخدام بلونات تسيلن مع جيوشها البرية بل قد ذاهم وشاع انها ترمي الى الاغارة على لندن بها . ولا يخفى ان في هذه البلونات انواعاً متعددة من المواد القابلة للانفجار . فان البلون الذي هاجم انفرس كان يحمل كرات ديناميت قطر الكرة منها ٨٢ بوصة وتقلها ٢٥٠ رطلاً وتغن جدارها بوصة وفيها مادة شديدة الانفجار . والقنابل التي القيت عليها في اول سبتمبر كانت قنابل من المسماة «شراينل» محشوة رصاصاً يحدث جروحاً هائلة

الفصل السابع عشر

استعداد السرب للقاء النمسا

النمسا عدوة السرب - استعداد السرب للحرب - قوة الجيش السربي - مركز البانار - وصاية
روميا على الام الصقليية - مركز رومانيا - النزاع القديم بين رومانيا والنمسا - مسأولة النمسا عن
تأخر مقدونية - تجسس النمسا في البلقان - مساعي التفريق بين السرب والجبل الاسود - قيمة
الجيش السربي في الميدان

لما قلمت الحرب الحاضرة كانت السرب لا تزال دثبة في تنظيم جيشها كسائر
ممالك البلقان وخزيرتها فارغة واهلها متعبون من الحرب الماضية. وكانت ستنان
قد مرتا عليها وهي تنازع على وجودها وسط دسائس وشراك سياسية نصبتها
لها النمسا. وقد طلب من اهلها في خلاهما ان يقدموا اعز ما ليهن من دم ومال.
وكان يظن ان حرب تركيا انضبت موارد المالية وفلت من غرب روحها
الوطنية. وان كل سربي غيور على وطنه قدم في تلك الحرب كل ما كان
يملك. ولكن انضح فيما بعد ان هذا الظن في غير محله. فانه ما كادت الحرب
تتور بين الممالك البلقانية التي كانت متحالفة على تركيا حتى سرى في البلاد
روح حية لا تقل عن الحية الاولى في شدتها واندفاعها واقبل السريون من
كل حسب يقدمون انفسهم واموالهم الى الحكومة. فان السربي يفيض التركي
وينقره. وهو كذلك يشتر من البلغاري وكان يخالف هذا الاشتراز ميل
شديد الى الأار واقتراض الفرصة لحواثر الانتصار البلغاري في الجبل السابق
على انه مر عليه قرن من الزمان او اكثر وهو يعد النمسا عدوة وطنه
ومستعبدة اخيه الصقلي من رعيها وطاغية يخاف ويغض ولا بد من اهلاكه
عاجلا او آجلا. فلذلك استقبل اهل السرب اعلان النمسا للحرب عليهم بصدور
رحبة وحسبوه الاثمة الكبرى في كيانهم الوطني والكارثة التي يجدر بكل

سربي رجلاً كان او امرأة او غلاماً ان يضحي في سبيلها كل ما لديه من قوة :
بدنية وما ملكت يمينه من حطام او ينال النصر

ولم تكد معاهدة بخارست تمضى في سنة ١٩١٣ بين الممالك البلقانية حتى وجه
اركان حرب الجيش السربي هم الاول الى اعادة تنظيم الجيش حتى يستطيع
الوقوف والثبات في المعترك الذي لا بد منه مع النمسا . والمعروف ان روسيا
انذرت السرب في الاوان اللازم بان الخطر النسوي اقرب مما يخطر لها ببال .
وقالت لها في انذارها ان النمسا ستعمل عنزاً لمحاربتك في خلال سنة ١٩١٤
واني انا ابذل اقصى المجهود في تنظيم جيشي واساطيلي حتى اذا جاءت ~~البلقانية~~
ودهنتي الثانية كنب مسعدة لاقدم لك مساعده حسية ولا اكفي بالمساعدة
السياسية المعنوية التي اضطرتت الى الاكتفاء بها في الماضي في سنة ١٩٠٩
وسنة ١٩١٢

فسمعت الحكومة السربية هذا الانذار ووعته وشرعت تعمل بموجبه وتعد
عدتها لذلك اليوم العصيب . ووضع اركان حرب الجيش مشروعا لجمع كل رجل
قاد على حمل السلاح من السريين اهل الولايات التي ضمت الى املاكها بعد
الحرب البلقانية وهي نوفي بازار والسرب القديمة ومناستير ونظمهم في سلك
الجيش . وفي اواخر الحرب بين السرب والبلغار كان عند السرب ٢٩٥ الف رجل
تحمل السلاح ولكن لم يكن هناك وقت كاف لاعادة تنظيم هذا الجيش وتجهيزه
بما يلزمه من الضباط والمدافع . فوضعت الحكومة مشروعا خلاصته قسمة الجيش
الاكبر الى اربعة جيوش كل منها يتألف من اربع فرق . الاول جيش الدانوب
ومركزه بلانكا . والثاني جيش الشرق ومركزه نيش . والثالث جيش الغرب
ومركزه اوشترا . والرابع جيش الجنوب ومركزه اسكوب . وعين ٢٠ الف
جندي لحفارة الحدود ووزع ١٢ الفاً على الحاميات

وفرض اذ كان الحرب امكان حدوث امرين بوجه خاص: الاول تجدد الحرب مع البلغار. وفي هذه الحالة يصبح الجيش الشرقي مركز الاعمال الحربية ويكون جيش الدانوب على ميسرته وجيش الجنوب على ميمته . ويبقى جيش الغرب احتياطياً وربما اقام في نيش . والثاني وقوع حرب مع النمسا فتحاول الجيوش النمسية عبور الدانوب لغزوة السرب وتقوم بحركة فرعية من الشمال الغربي والغرب من جهة سراجيفو . وفي هذه الحالة يصبح الجيش السربي المعتمد على نيش ميمته ويتقهقر القلب من خط الدانوب ولكنه يبقى راس مثلث متجهماً شمالاً ويحمي ميسرته جيش الغرب . ويضع الجبل الاسود ٤٠ الف رجل لحماية ميسرة جيش الغرب . اما جيش الجنوب فاما ان يؤدي به لتعزيز المثلث واما ان يعهد اليه في الزحف بطريق نوفي بازار بمعاونة الجبلين يسرة وجيش الغرب ميمته

وكان كل جيش مؤلفاً من اربع فرق والفرقة مؤلفة من لواءين من المشاة عدة كل منهما ٦ آلاف مقاتل . واورطين من المدفعية عدة كل منهما ٦٠٠ رجل ومعهما ١٢ مدفعاً . وبلوك من الفرسان عدته ٦٠٠ فارس وتوابع آخرين من مهندسين وغيرهم يبلغ عددهم ١٢٠٠ رجل . فمجموع الفرقة ١٥ الفاً . وقد الحق بكل جيش بعض بطريات المدافع المضخمة وبعض المشاة والمهندسين غير ما تقدم ذكره والا ي من الفرسان عدته ١٥ الفاً فارس . فاصبح مجموع كل جيش من هذه الجيوش الاربعة نحو ٦٥ الفاً والمجموع الكلي ٢٦٠ الفاً يضاف اليهم ٢٠ الفاً من حرس الحدود و١٢ الفاً من جنود الحاميات فيصبح مجموع القوات كلها ٢٩٢ الفاً . وقد قدر انه يجتمع عند التعبئة العامة ٣٤٠ الف رجل ولكن ٤٠ الفاً منهم يكونون بلا تدريب ولا تمرين اذا قامت الحرب في النصف الاول من السنة الجارية . وعليه استقر الرأي ان يسد بهم النقص الذي يطرأ على الصفوف في

ميدان القتال وكذلك قر الفرار على تأليف فرقة مستقلة من الحيلة عندها ستة آلاف

ولا ريب ان نظام جيوش الميدان كان تاماً ومبرعاً موفورة . ومما يستدعي الالتفات ان تعبئة الجيش السربي تمت بأقصر ما يمكن من الوقت او بنصف ما قدر اركان حرب الجيش التسوي . وقبل الكلام على ماجريات ميدان القتال لا نرى بدءاً من البحث في العوامل السياسية والحربية التي كانت تتحكم بتلك الماجريات

كل سربي صحيح الوطنية ينظر الى البوسنة والمهرسك نظر الثرثرة الصميم الى ولايتي الزاس ولورين فيعدهما جزءاً من سلطنة قديمة عظيمة الحيا الى حين باملاك اجنبي منتصب . وبين رعايا النمسا عشرة ملايين سربي على القليل جمهورهم توافى الى خلع نير الغريب عنهم في اول فرصة ملائمة تسنح لهم . والى الغرب بقعة سهلة المنال على كل جيش سربي جبلي يقصد بلوغ سراجيفو بادية ذي بدء لان الجيش يطمأ ارضاً ساكنها يسالمونه ويقبلون ايما اقبال على الخدمة تحت لواء اسيادهم الاولين

فاللقمة سائغة كيفما قلبتها . ولا ريب ان اركان حرب الجيش السربي سامهم تأجيل حرب كانت تبشرهم بالمجد والنصر ولو كان ذلك التأجيل وقتياً . ولكن كانت هناك عوامل اخرى يجب ان يحسب حسابها اهمها ان كل خطوة بخطوتها نحو سراجيفو تبعدهم خطوة عن حدود البلغار . ولما اكرهت رومانيا ممالك البلقان على عقد الصلح سنة ١٩١٣ بما لها من القوة العسكرية التي لم يطرأ عليها ضعف صرحت البلغار انها انما تحسب الصلح متاركة وهدنة وعزت انكسار جيشها الى خيانة تركيا ورومانيا لا الى كفاءة الجيوش اليونانية والسربية . وقالت انها تقتسم اول فرصة للانتقام من السرب واليونان على ما الحقوا بها من الذل والمهوان .

وقد وجدت فرصتها في اعلان النسا للحرب على السرب ففي تصرّف العلاقات السياسية بين تركيا واليونان. فقالت في نفسها اني آخذ السرب بجانب النسا تفزوها من الشمال واليونان لانستطيع ان تساعد حليفها مساعدة تذكر ~~لاستعمالها عنها بالاستعداد لمحاربة تركيا~~

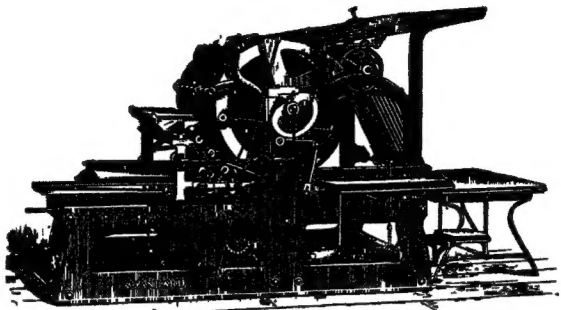
على ان الذين يلمّون بدخائل تاريخ البلقان الحديث يعلمون الاسباب الثلاثة التي حالت دون اقدام البلغار على محاربة السرب ومساعدة النسا . واول تلك الاسباب واهمها رومانيا . فلانها بما عندها من الثروة الاحتياطية الكثيرة والجيش "انديع المؤلف من نصف مليون مقاتل اصبحت من البلقان بمكان البوليس العام. وقالت بطريق البت" والجزم انها بصرف النظر عن المحالفة الدفاعية التي عقدتها مع السرب واليونان تشهر الحرب بلا تردد على كل دولة من دول البلقان تعبت بالسلام . وكان ظاهر هذا الوعيد مصوباً الى البلغار وحدها ولكن تركيا ادركت انها هي ايضا معنية به . وقد فهمت البلغار انه اذا حاربت السرب في اوائل الحرب وزحمتها بينها وبين النسا بانت هي ايضا بين نارين نار السرب من الغرب ونار الرومان من الشمال

فراى ساسة البلغار انه خير لهم ان يرقبوا الحوادث متربصين . فاذا انتصرت النسا انحصار الاموال على خصيمتها سحّت لهم اذ ذلك فرص الثار بانفسهم لان رومانيا تحجم في حالة مثل هذه عن خوض المععان فيما يرجع . ومهما يكن من الامر فان البلغار تنتظر اذ لا تحضر شيئاً بالانتظار . ثم انها بانتظارها تخدم النسا لان السرب لا تستدعي جيشها الشرقي من نيس الا اذا ضمنت حياد البلغار والسبب الثاني ماليّ صرف . فان حربي البلقان تركا الحرية البلغارية فارغة ولا سبيل الى المال الا بفرض ضريبة خاصة على الامة . نعم ان البلغار بين جمعوا ثروة كبيرة مدة الحريين لان المواسم كانت فيها وافرة وفوراً يفوق

المتاد وكل ضابط وجندي في حيوشهم ارسل الى اهله اسلاباً وغنائم ثمينه نهبت من مقدونية وتراقية . على ان القوم يأبون اعطاء ما عندهم من تلك الاسلاب او يبيعهم ليدفوا ضريبة خاصة بالحرب ولا سيما ان حرباً نالكة تثار ويخوضون غمارها لا تبشر بمثل خبرات الحريين الماضيتين سواء كانت السرب ميدانها او مقدونية . فان الغنائم في السرب قليلة ومقدونية جرّدت تمام التجريد مما فيها . وزد على ذلك ان البلغاريين كلوا من الحرب وملوا وكلّ حكومة نزع بهم فيها يقبلون لما ظهر المحن في اول فرصة تسنح لهم

والسبب الثالث اوجه من السابقين . فان البلغار خسرت في الحرب الثانية خسارة عظيمة جداً في الميرة والذخيرة والسلاح فقد بلغت خسارتها ٣٠٠ مدفع وعدد كبيراً من البنادق . وما بقي عندها من المدافع والبنادق لا يصلح لحرب لكثرة استعماله . والذخيرة الباقية غير كافية . ولوانضمت الى النمسا ما استطاعت النمسا ولا المانيا امدادها بما يلزمها من السلاح والذخيرة لانهما في حاجة الى كل ما ليهما وما تستطيعان صنعه منهما

والسرب تعلم حرج موقف البلغار الناشئ عن هذه الاسباب ولكنها لا تستطيع المجازفة بشيء ما فلذلك ابقت جيشها الشرقي في نيش راقبة مجرى الحوادث . وكان كل يوم يمر على الحرب الحاضرة يري ساسة البلغار وجوب التثبت بحيادهم . فان انتصار النمسا اللامع الذي كانت البلغار تنتظره علامة لمروقها الاخير من العالم الصقلي كان نصراً لامعاً للسرب وفشلاً شائئاً للنمسا . ثم ان تقدم روسيا البديع في غاليشيا اقنع اشد البلغاريين ميلاً الى الحرب بانه قد تمر ساعات يكون خيراً للمرأة فيها ان يرقى على ظلمه ولا ينبس بينت شقة . ونو كانت هناك حاجة الى زيادة الاقتاع لمهجده البلغاريون في حشد رومانيا بغير نف جندي عن حدودهم تحوطاً للطوارئ .



مطبعة المقتطف والمقطم

بشارع القاصد قرب محطة حلوان

على تمام الاستعداد للقيام بطبع

الكتب والمجلات والنشرات

والمذكرات والمؤلفات

العربية والفرنسية

بالسرعة والنظافة

والاقتان

الاسعار بغاية الاعتدال

طالعوا المقتطف! طالعوا! المقتطف!

أقدم المجلات العربية في العالم
ففيه علم وفائدة وفكاهة
للكبار والصغار

أفضل هدية يمكنك أن تهديها إلى صديقك
أو ابنك أو ابنتك هي أن تشترك له في المقتطف فإنه يجد
فيه مباحث مفيدة في العلوم والفنون والمكتشفات
الحديثة - وفي كل جزء منه فصول ونبد في الزراعة
والصناعة وتدير المنزل مما يله قراءته ونم فائدته للمزارعين
وأهل الصناعة وربات المنزل - وهو يطبع على ورق جيد
ويزين بالرسوم والصور وقد اعترف بفائدته أكابر العلماء
وأعظم رجال السياسة وأشاروا بأن يكون في كل منزل

اشتراك المقتطف جنيه في السنة ويدفع سلفاً
ويعطى بنصف القيمة لتلازمة المدارس

ثم الجزء ثمانية قروش في جميع المكاتب الشهيرة

